

# ULM info



**Redevances**



**La liste des instructeurs**



**la carte VFR 2005**



# » Tous Ensemble !

**L'Assemblée Générale du 19 Mars a élu pour quatre nouvelles années le Comité Directeur qui est composé harmonieusement d'anciens élus et de nouveaux membres issus de nos Associations et de nos Comités Régionaux. Ces bénévoles de terrain se sont immédiatement mis au travail pour mettre en œuvre la politique massivement entérinée par les représentants présents des pilotes d'ULM.**

**C**es membres n'ont pas été élus pour les honneurs, ni pour la frime, mais pour mener cette politique avec efficacité et détermination, le maintien de notre réglementation ULM tant sur le plan national qu'europpéen en restant l'axe principal. Nous devons donc, demain comme hier, scrupuleusement veiller à ce que les spécificités ULM ne subissent aucun dommage, aucune atteinte, aucune parcellisation, aucune appropriation. En effet, le développement de notre activité ULM nous appartient ; et il nous appartient d'encadrer notre croissance avec mesure, esprit de responsabilité et détermination.

Le grave problème des « redevances DGAC » qui concerne aussi bien nos élèves, que nos associations, nos constructeurs ou nos écoles d'instructeurs, ainsi que celui de la poussée de certains constructeurs étrangers pour faire admettre par l'EASA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne) des ULM plus lourds et complexes, constituent deux sujets d'actualité parmi les plus préoccupants ; ils doivent dès lors mobiliser toutes nos énergies, nos compétences et nos volontés.

### Le combat de chacun

Mais bien entendu nous ne pouvons qu'être tous partie prenante aux actions fédérales. Certes, la mission première de vos élus est de vous représenter aux plus hauts niveaux de l'Etat et des institutions européennes ainsi que de faire valoir notre conception de l'ULM et notre droit à exercer notre passion du Vol Ultra Léger Motorisé dans les meilleures conditions possibles. Cependant, notre Fédération étant avant tout une « Association », c'est-à-dire une « Union » entre pilotes, dans le but de défendre un intérêt commun, elle ne doit pas être confondue avec une Société dont chacun attendrait passivement une simple prestation de service. Chaque membre de cette « Union » a un rôle essentiel et déterminant à jouer, à son niveau, dans la défense de l'intérêt commun. Cela ne doit échapper à personne.

Voici alors tout le sens qui a été donné à la mobilisation autour de la pétition contre les redevances de la DGAC qu'avec l'ensemble des Fédérations aéronautiques françaises, dans le cadre du CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques), la FFPLUM a engagée, en demandant à chacun d'entre vous de réaliser une action concrète ; sans votre implication effective et massive cette action aurait par avance été vouée à l'échec.

Nous nous appliquons par ailleurs à dynamiser les Comités Régionaux, car dans le cadre de la décentralisation en marche les pouvoirs de décision et les financements glissent irrémédiablement vers les départements et régions. Il est ainsi de l'intérêt des associations aéronautiques de créer sur les bases, terrains et aéroports des unions de défense propres à engager des actions auprès de leurs élus locaux. A propos de ce problème particulier, les Fédérations aéronautiques du CNFAS s'apprentent à unir leurs compétences, leurs ressources humaines, intellectuelles, financières et juridiques pour soutenir leurs associations dans un combat qui prendra dans les années qui viennent une importance aiguë.

### La réussite de tous

Vous l'aurez compris, je souhaite placer chacun d'entre nous devant ses responsabilités ! Il n'y aura pas dans les mois futurs, d'un côté les membres du Comité Directeur de la FFPLUM, de l'autre les pilotes. La réussite de nos actions passera obligatoirement par la prise de conscience des enjeux et la volonté de chacun d'agir à son niveau.

Ceux qui penseraient que la Fédération ne sert à rien ont tort et l'actualité est bien là pour les appeler à la raison. Ceux qui penseraient à l'inverse que les membres du Comité Directeur fédéral pourraient à eux seuls régler tous les problèmes ont également tort... Il n'y a pas de fatalité, mais tout simplement des énergies à fédérer, à réveiller, à mobiliser. Nous vivons dans une société où comptent pour beaucoup « les rapports de force ». C'est ainsi ! Montrons donc notre force lorsque cela est nécessaire.

Alors, répondez présents lorsque nous sollicitons votre participation... et n'hésitez jamais à prendre des initiatives pour préserver notre « LIBERTÉ » de voler.

Ce n'est que tous ensemble que nous réussissons !

A très bientôt en vol et sur nos terrains, et n'hésitez surtout pas à nous rendre une visite amicale sur les étapes du Tour ULM 2005.

Très beaux vols cet été.

**Dominique Méreuze**  
Président de la FFPLUM

# Pétition Redevances :

**première  
manche  
gagnée !**

A l'occasion de la venue du Premier Ministre au salon du Bourget, il nous a été confirmé que son cabinet avait demandé à la DGAC de ne pas appliquer en 2006 le principe des redevances pour services rendus, que cette dernière envisage de nous imposer.

Quelques commentaires à chaud :

- La détermination sans complexe engendre la réussite ;
- Il faut continuer à entreprendre nos actions dans le cadre du CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives) quand les sujets sont communs aux Fédérations (exemple des terrains) ;
- La mobilisation véritablement remarquable des pilotes de la FFPLUM dans l'opération "Pétition", avec un taux de retour de près de 50% à ce jour, alors que la campagne n'est pas encore terminée ;

- L'implication et le soutien sans faille du Ministère de la Jeunesse et des Sports ;

C'est une première manche !

La DGAC n'a en effet, a priori, pas encore intégré le principe même de "l'exonération" des redevances pour l'Aviation Sportive et de Loisir (il ne s'agit que d'une suspension des décrets pour 2006).

Au moment de reprendre les discussions la DGAC doit savoir que la détermination et la combativité de l'ensemble de la communauté aéronautique sont intactes !

La campagne de pétition est donc toujours d'actualité.

Dominique Méréuze

**Rendez-vous sur  
le site fédéral  
pour connaître  
les dernières  
informations.**



## Tous ensemble !

l'éditorial

2



## Agenda

en bref, les événements à retenir

3



## Blois

les dernières consignes

5



## Infos

sécurité, réglementation, infos pratiques

6



## Assemblée Générale

les rapports moral et financier

12



## L'affiche

le parachute et sa commande au sol et en vol



16



**La liste des instructeurs par département**

20



**Inauguration au club ULMPuls à Ponçay**

21



**Liste des terrains la carte VFR 2005 et les plates-formes**

22



**Visite de la BA113 de St. Didier**

23



**Baptêmes ULM restez prudent !**

24



**Lu pour vous**

25



**Le Tour ULM 2005**



14

**la boutique fédérale  
nouvelle collection**



Ulm Info est la revue de la Fédération Française de Planeur Ultra Léger Motorisé.  
**FFPLUM**  
96 bis, rue Marc Sangnier  
94704 Maisons-Alfort cedex  
Tél. 01 49 81 74 43  
Fax. 01 49 81 74 51  
courriel [ffplum@ffplum.com](mailto:ffplum@ffplum.com)  
site [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

**Abonnement annuel 2005 (7,56 €)**  
La revue vous sera envoyée à compter de votre adhésion et durant la période de celle-ci.  
Si vous prenez votre adhésion et votre abonnement en cours d'année et que vous souhaitez recevoir les numéros du début de l'année, demandez-les à la FFPLUM.  
S'ils sont toujours disponibles, nous vous les enverrons.

**Directeur de la Publication**  
Dominique Méréuze

**Rédacteur en Chef**  
Sébastien Perrot

**Crédit Photos :** Philippe Bellecroix & Philippe Thomas ; *Illustration de couverture.*

**Contact publicité** Sébastien Perrot

Imprimé en France. 9000 ex.  
Ulm Info / © Tous droits réservés. 06.2005



### ►► Rassemblement des femmes pilotes d'Ulm



En Beaujolais 2 et 3 Juillet 2005  
Aérodrome de Villefranche Tarare (69).  
2<sup>e</sup> Rassemblement national des Femmes Pilotes (et copilotes) d'Ulm, après le succès du 1<sup>er</sup> rassemblement en 2004, voilà une nouvelle récidive sympathique et qui plus est au cœur du Beaujolais et de ses spécialités... à déguster avec modération et le soir après les vols ! Soirée festive organisée par des femmes pour des femmes... mais que les mâles se rassurent ils seront aussi les bienvenus!  
Organisation et renseignements : Monique Bouvier 06 62 85 07 40 et site d'infos sur la manifestation et inscriptions : <http://ulmfemmes.site.voila.fr> et [www.ulm-rhonealpes.fr](http://www.ulm-rhonealpes.fr)

### ►► 09 juillet 2005 Vol et atterrissage sur St Exupéry (69)

Encore une récidive face au succès des précédentes éditions, et à la demande de ceux qui n'y étaient pas. Toujours au départ de la Tour du Pin, nous retournons faire un posé à St Ex, avec la contribution de la DAC Centre Est et de la CCI de Lyon, et probablement une nouvelle surprise pour les mordus de mécanique... à confirmer. Le nombre d'équipages étant limité à une douzaine, la priorité d'inscription sera donnée à ceux qui n'ont pas pu participer aux précédents vols.  
Contact : Louis 06.07.03.80.88 [secretaire@ulm-rhonealpes.fr](mailto:secretaire@ulm-rhonealpes.fr)

### ►► 5 au 17 novembre 2005

Sud Tunisien :  
2<sup>e</sup> édition du raid Paramoteur "des Aïrs d'Aventures".

### ►► 23 - 25 septembre 2005 Coupe Icare à Lumbin / St Hilaire du Touvet (38)

Cette année encore une piste ULM temporaire (de 200m donc courte) sera ouverte à Lumbin par votre Comité Régional spécialement à votre attention, pour vous permettre de vous rendre en vol à la coupe Icare, la plus grande fête mondiale du vol libre. Accueil et navette gratuite pour les pilotes souhaitant se rendre au salon à St Hilaire du Touvet. De plus cette année il sera également possible de découvrir en vol les dernières nouveautés des constructeurs de pendulaires présents.



Renseignements :  
Tél. 06 07 03 80 88

Informations et consignes d'arrivée sur le site du Comité Régional Rhône Alpes :

<http://www.ulm-rhonealpes.fr>  
et <http://www.coupe-icare.org/>



### Compétition amicale ULM le 18 septembre 2005 sur l'aérodrome de Salon / Eyguières

Contact Exposants = CORULM, chez Jean Marie Le Club NOSTRADAMUS organise une compétition amicale ULM le 18 septembre 2005 sur l'aérodrome de Salon/Eyguières LFNE 246 ft.

Tous les clubs qui désirent participer à cette compétition ou pilotage, paëlla et rigolade seront au RDV, peuvent d'ores et déjà réserver cette date et faire connaître cette manifestation à tous leur pilotes. En espérant vous voir nombreux ce jour là.

►► Contact : Christian MONTAGNIER - Tél. 04 90 53 06 52 [christian.montagnier@planetis.com](mailto:christian.montagnier@planetis.com)

### ►► PORTES - OUVERTES Le 3 Septembre 2005 à l'ULM BRIGUEIL LE CHANTRE

Promenade et découverte de la région vue du ciel, école en relation avec Monsieur ANNEQUIN Christian - CHATEL/ULM.  
Coordonnées : 05 49 45 66 12 / 05 49 91 37 86  
Port. 06 66 30 64 50 P.S : Hangar disponible pour les ULM

### ►► Samedi 10 Septembre sur l'île d'Oléron

Aérodrome de St Pierre d'Oléron ( LFDP ) 45 57 33 N - 001 18 58 W contact 120,20  
Lors de la dernière réunion du CRISA (Conseil Régional Interfédéral des Sports Aériens) Poitou-Charentes le Comité Régional ULM a été chargé d'organiser la première Rencontre Aéronautique interfédérale du Poitou-Charentes. Toutes les fédérations aéronautiques Régionales seront présentes sur l'île pour ce grand rassemblement amical.



COMITE REGIONAL ULM Poitou-Charentes  
06 07 25 56 04 - 05 49 28 18 29 - 05 49 28 02 47  
Pierre-Henri LOPEZ (Président)  
L'Erable - 79260 ROMANS

www.rsafrance.com

LEGEND' AIR  
15, 16 et 17 juillet 2005  
Aérodrome de Nevers Fourchambault (FQCF)  
meeting LE 17 JUILLET  
NEVERS  
Plus  
LA NEVRE TERRE DE PERFORMANCES



## Venir en vol à Blois

### → Avant de partir

- Consulter le SUP AIP spécial Blois 2005 (Supplément aux Publications d'Information Aéronautique) sur le site du SIA (Service Information Aéronautique) <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>
- Consulter Vol moteur du 15 Août, les revues aéronautiques, le site <http://www.ulmblois.com> pour les créneaux d'arrivée (vert=OK) et les dernières CONSIGNES.
- **L'assurance est obligatoire** sur la manifestation. N'oubliez pas votre attestation d'assurance sinon, vous devrez en prendre une temporaire ( env. 20 € ) pour pouvoir redécoller avant la fin de la manifestation.

### → En vol

- Répondeur automatique d'information sur **127.350 MHz**. La fréquence **123.250** sera attribuée au rassemblement pour ce week-end. Se mettre en écoute sur cette fréquence après avoir pris connaissance des informations aéronautiques sur 130.200, ne pas faire de procédure radio de tour de piste.
- Prévoir éventuellement un déroutement sur Amboise-Dierre (LFFE, N472029 ; E000533 ) ou autre.
- Une verticale du Secteur Sud (ULM) est possible pour vérifier le sens du "Té", sans survol du public. Ne pas poser trop court pour limiter la durée de roulage, s'arrêter si possible au milieu ; libérer la piste rapidement en suivant les indications pour rejoindre le parking ULM.

### → Au Sol

- Lors de votre arrivée en vol, on vous donnera une "fiche d'arrivée". En présentant cette fiche ainsi que votre brevet de pilote ULM et votre assurance R. C. individuelle, vous obtiendrez un badge pilote à l'accueil Pilote.
- Réservez votre repas du Samedi soir sous le grand chapiteau.
- Un camion citerne sera en mesure de fournir tout le carburant nécessaire, (AVGAS-100II) il sera mis en place à l'entrée du parking visiteur. (AVIREX nous informe qu'il n'y a pas d'inconvénients pour les moteurs Rotax 2t ou 4t)
- Faire l'avitaillement à votre arrivée.



*En tout état de cause les 500 machines sans frais imposent une logistique importante. Sachez être patient. Nous faisons tous nos efforts.*

# BLOIS

LE BREUIL  
[WWW.ULMBLOIS.COM](http://WWW.ULMBLOIS.COM)

## 25<sup>E</sup> SALON & RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE TOUT L'ULM

LFOQ  
 N 47° 40 44  
 E 001° 12 38

**800 ULM**      **3 & 4 SEPTEMBRE 2005**  
**130 EXPOSANTS**

PRÉSENTATION ET ESSAIS EN VOL  
 RÉTROSPECTIVE / FÉDÉRATION / ANIMATION  
 SALON DE L'OCCASION ET PIÈCES DÉTACHÉES

32<sup>e</sup>  
coupe  
icare



22 au 25  
septembre  
2005

Saint Hilaire du Touvet - Lumbin

## Ekolot JK 05 Junior



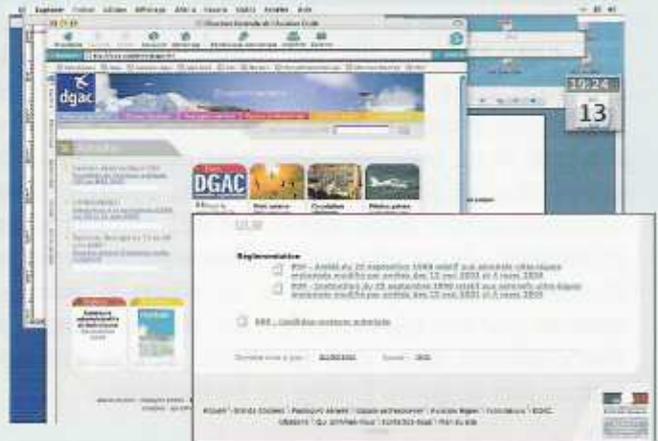
**Interdiction de vol**

### → DGAC



Un onglet "NAVIGABILITE" a été créé sous le titre AVIATION LEGERE du site [www.dgac.fr](http://www.dgac.fr). Pour l'instant, seules quelques informations y figurent :

- réglementation.
- arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultra-légers motorisés modifié par arrêtés des 15 mai 2001 et 4 mars 2004.
- instruction du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultra-légers motorisés modifié par arrêtés des 15 mai 2001 et 4 mars 2004.
- liste des moteurs autorisés.



## ULM P130



et  
P320



### → Sécurité

Consignes de navigabilité P. 130 et P. 320.

Date d'insertion : 11 mai 2005 -

La DCS/NO/NAG précise les consignes de navigabilité des ULM P130 et P320.

#### Pour les P 130 :

Tous les ULM renforcés par la modification AJP 02 et PMSP 130 UL sont autorisés de vol sous réserve qu'ils remplissent les conditions prévues par la consigne de navigabilité édictée le 16 juin 2004 et adressée le 29 juin 2004 à la FFPLUM .

#### Pour les P 320 :

Aucune modification n'ayant été proposée globalement, l'interdiction de vol sera levée individuellement après une déclaration de modification du postulant adressée à la DGAC/DCS/NO/NAG.

Contact : DCS/NO/NAG  
Pascal DAUPTAIN  
50 rue Henry Farman - 75720 PARIS CEDEX 15  
Fax : 01 58 09 43 47  
E-mail : [pascal.dauplain@aviation-civile.gouv.fr](mailto:pascal.dauplain@aviation-civile.gouv.fr)

### → Statistiques 2004

L'ensemble des accidents 2004 par type d'appareil est en ligne sur le site fédéral (page d'accueil en bas à droite). [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)



En juin 2005, nous déplorons 5 morts depuis le début de l'année.

### → Mémo Sécurité

Vous allez recevoir durant l'été le Memo Sécurité édité par la FFPLUM.

32 pages d'informations primordiales et essentielles.



### → Erratum ULM Info n°51

Liste des clubs : Ecole MosAiles Parapente, Paramoteur et Cerf-volant

Michel Schatz  
51 rue de la gare - 57330 Zoufftgen

Tél. 00 33 (0)6 81 202 203  
Fax. 00 33 (0)3 82 83 44 57  
[info@mosailes.com](mailto:info@mosailes.com) - [www.mosailes.com](http://www.mosailes.com)  
Coordonnées GPS :  
N 49° 27' 17,9s / E 06° 07' 52,3s





ONNAUX!

19 MAR 05 11:22

BIENVENUE

A LA DGAC

# » Rapport Moral de l'année 2004

**Nous voici donc arrivé à la fin du mandat que vous avez confié à notre équipe en 2001. Bien entendu, la question se pose de savoir si nous en avons fait bon usage et si nous avons été dignes de la confiance que vous nous avez faite. Regardant en arrière et remontant jusqu'en 1998, année de mon premier mandat, je ne peux que constater objectivement le grand chemin parcouru depuis cette époque et les transformations importantes qui ont marqué notre Fédération. Je ne vais pas vous imposer la litanie de toutes ces actions depuis 4 et même 6 années, menées par des bénévoles qui ont donné le meilleur d'eux-mêmes, dans des conditions et des circonstances pas toujours faciles ou confortables.**

Fort de sa représentativité (10 000 adhérents en 2004 contre 4 500 en 1998), respectée par les pouvoirs publics, les administrations et les autres fédérations aéronautiques, reconnue pour son opiniâtreté, sa fermeté et sa détermination dans la défense des intérêts de ses clubs, de ses organismes de formation et de ses pilotes, notre Fédération compte aujourd'hui et pèse de tout son poids dans le paysage aéronautique tant national qu'international. Personne ne la conteste, ni en interne ni en externe. Nous avons su également nous adapter en terme administratif et de communication moderne dont on nous envie les outils : ULM Info, le Site Fédéral, la lettre électronique, les médias aéronautiques.

Nous tenons par ailleurs à être très réactifs, lorsque cela est nécessaire, (accident du Mirage – Redevance DGAC) aussi bien en direction des pilotes pour leur information qu'en direction des administrations civiles ou militaires. Notre souci de la sécurité nous a fait développer les commissions enseignement et sécurité des vols, enviées par des fédérations plus importantes que la nôtre. Nous avons fait preuve de notre volonté d'aller de l'avant dans ce domaine par la création et la mise en place des labels écoles et montagne, qui font appel à l'esprit responsable de nos instructeurs. Dans le cadre des services rendus aux adhérents, le soutien juridique et la proposition faite à chacun de bénéficier d'un produit « assurance » que je pense attractif, concurrentiel et très performant sur le plan des garanties, sont des progrès sensibles et peuvent être portés au crédit des objectifs atteints. La FFPLUM est en outre partie prenante dynamique et même déterminante au sein du CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques), de l'UFEGA (Union des Fédérations Gestionnaires d'Assurance) et de l'EMF (European Microlight Federation).

Et puis surtout l'essentiel : le maintien à ce jour de notre réglementation ULM, grâce à un combat pour ainsi dire quotidien, tant au niveau national qu'international. C'est bien l'essence même de l'existence de notre fédération que de faire en sorte que nous puissions continuer à voler dans des conditions et sous un régime que les autres activités aéronautiques nous envient. Ce n'est pas, je vous l'affirme, le combat le plus facile. Vous en êtes conscients. Est-ce à dire que tout est parfait à la FFPLUM ? Est-ce à dire qu'il n'y a plus matière à progresser, à se battre, à s'améliorer ? Certainement pas.

Nous devons faire face à plusieurs enjeux :

#### Maintien de la réglementation

Le maintien de notre réglementation ULM avec détermination, tant

sur le plan national qu'Européen. Sur ce dernier point, notre volonté dans ce sens a été déterminante lors de la dernière réunion des délégués de l'EMF, face aux pays et organisations qui souhaitent une évolution vers le haut pour satisfaire leurs intérêts financiers ou ceux de leurs constructeurs. Une première bataille remportée n'est pas la guerre gagnée et il nous faut rester sur nos gardes.

#### Sécurité

Faire baisser le taux d'accidents par une étude toujours plus affinée de leurs causes, par des propositions propres à y remédier, par la promotion d'un enseignement de qualité et une formation également de qualité de nos instructeurs.

#### Communication

Une communication toujours plus moderne, complète et réactive vers nos clubs, nos pilotes, les médias aéronautiques, en portant cependant un effort particulier sur la presse généraliste nationale qui méconnaît totalement notre activité. Ce dernier point n'est pas simple.

#### Modernisation

La modernisation de l'administration de notre siège, certes efficace, mais qui doit faire face à des changements radicaux de mode de travail, avec notamment la généralisation de l'informatique et l'arrivée quotidienne et massive de mails, dont par ailleurs les auteurs exigent aujourd'hui des réponses immédiates.

#### Maîtrise des coûts

Les deux derniers points nous obligent (communication et administration) à faire des choix douloureux pour une parfaite maîtrise des coûts dont certains nous sont imposés et nous laissent peu de marge de manœuvre (charges sociales en augmentation, augmentation de l'imprimerie, des affranchissements, des tarifs des matériels, abonnement et fournitures informatiques, etc ...) Si certains se demandent encore pourquoi nous proposons une augmentation du coût des licences au niveau du simple indice de la hausse du coût de la vie, c'est qu'ils n'ont jamais été responsables d'une entreprise ... et de ce point de vue, la FFPLUM étant devenue une entreprise, elle n'échappe pas aux problèmes que connaissent et dénoncent aujourd'hui une majorité d'entreprises privées.

#### Sport

Le soutien à nos équipes de France qui au plan national et international sont votre vitrine en terme de dynamisme et de compétence. Par leurs résultats, nous imposons notre identité et notre prééminence dans l'environnement aéronautique. Cette image est essentielle et va au-delà des médailles de nos champions. Cette année, les championnats du monde à Levroux devront démontrer notre savoir-faire et redorer le blason non seulement de la compétition, mais de l'activité elle-même et de ses capacités à faire face aux enjeux organisationnels et techniques, après les déboires d'une organisation totalement déficiente l'an dernier des championnats d'Europe au Portugal. Les médias et les administrations se font en effet en général une idée des capacités d'une activité à bien se gérer et se développer sur le succès ou l'insuccès de telles organisations. En ce qui concerne nos équipes françaises, un nouvel organigramme, un nouveau mode de fonctionnement, de nouvelles méthodes de travail et d'entraînement ont été pensées et mises en place ... avec l'espoir de bons résultats à Levroux en Août 2005.

## CNULM

Le CNULM (Centre National ULM) est également un sujet sensible, et le Comité Directeur n'a pas voulu éluder plus longtemps le problème. Les structures, son fonctionnement, ses statuts, ses missions qui étaient pertinentes en 1994, ne sont plus adaptés aux évolutions de la législation du travail, de la réglementation des entreprises, aux orientations également de nos ministères en terme d'aides et de subventions. A l'issue d'un audit, avec l'aide d'un cabinet d'expertise comptable et d'un cabinet d'avocat, différentes solutions sont en cours d'étude et des décisions devront être prises dans les semaines qui viennent, tout aussi douloureuses qu'elles puissent être. Une chose est certaine, le CNULM ne peut continuer à fonctionner en l'état.

## Redevances

Si le principe même de ces redevances (payer pour un service qui n'apporte rien de plus que ce qui était offert auparavant) est déjà contestable, le niveau de celles-ci est intolérable à ce stade du projet. Elles mettent en péril réel la pérennité de nos écoles d'instructeurs (sans formation d'instructeur, pas d'instructeur, plus d'élèves, plus de développement de l'activité et même régression) et l'activité aéronautique sportive et de loisir dans sa totalité. Fédérations, organisations et syndicats concernés se sont unanimement opposés aux projets de la DGAC. Nos fédérations ont demandé des rendez-vous aux Ministres des Transports et des Sports, sollicitant leur arbitrage. Le premier rendez-vous se déroulera cette semaine au Ministère des Transports. Notre position est celle d'obtenir l'exonération pour l'aviation légère sportive et de loisir, autorisée par les textes. Et si des redevances devaient être tout de même perçues par la DGAC, elles ne pourraient l'être qu'à un niveau supportable par nos structures et nos pilotes. Nous sommes dans la tourmente et croyez que nous sommes déterminés. En cas d'insuccès de nos demandes légitimes, il faudrait envisager des actions plus directes du type motions et pétitions de nos pilotes adressées à nos ministres, parlementaires, sénateurs, etc (cf. "Edito", page 1 et "Lu pour vous")

## Espaces Aériens

Les espaces aériens dans le cadre du ciel unique Européen. Si nous ne faisons pas suffisamment entendre nos voix de pilote d'aviation légère, les classements et reclassements ne laisseront plus aux VFR, avec vols sans radio ni transpondeurs qu'une portion congrue. Il s'agit dans ce domaine de jouer le jeu de l'unité et du front commun de l'ensemble des fédérations, car bien entendu dans ce domaine, qui nous concerne tous, la seule FFPLUM ne ferait pas le poids. Sachons être pragmatique et unir nos forces. Plus de ciel, plus de vol.

## Fermeture des terrains

Dans le même registre de la lutte toutes forces unies, la fermeture des terrains. C'est un combat très complexe aussi, car il se déroulera dans le cadre de la décentralisation, dans les régions, dans les départements et les communes. Autant dire que les fédérations ne pourront seules être efficaces. Il faudra une implication très forte cette fois-ci des Comités Régionaux, des Comités départementaux quand ils existent, des associations de pilotes dans les communes. Avec le soutien des fédérations, c'est concrètement sur le terrain, en local que se jouera la partie. Il ne faudra pas se contenter de faire appel aux fédérations ; mais du fait de la décentralisation, des pouvoirs de décision donnés aux régions, départements et communes à qui la propriété des terrains sera transférée, la pérennité de ceux-ci dépendra en très grande partie de la capacité des pilotes concernés à se montrer déterminés, entrepreneurs, réactifs et unis toutes activités confondues. Plus de terrain, plus de vol.

Vous l'avez constaté, les enjeux ne manquent pas.

Ce rapport moral n'est bien entendu pas exhaustif. Il vous a tracé les grandes orientations suivies et traitées par le Comité Fédéral, les résultats obtenus, mais aussi les difficultés qui restent à vaincre, les progrès qui restent à réaliser. Votre approbation, s'il en est ainsi, doit marquer votre accord sur la pertinence de ces orientations politiques et votre reconnaissance de la qualité et l'efficacité du travail accompli par notre comité fédéral. Mais aussi un encouragement à continuer dans le même sens. Il faudra au futur Comité Directeur autant de volonté, de détermination et d'engagement pour poursuivre la voie tracée, celle du développement de notre activité sous un régime réglementaire que nous devons défendre pied à pied : un bel avenir en lequel nous devons croire ensemble.

Je remercie aujourd'hui, au terme de notre mandat, les membres du comité directeur et l'équipe administrative fédérale pour le travail accompli dans des conditions parfois difficiles, dans le doute parfois, mais toujours avec la foi en la mission que vous nous avez confiée.

## Dernière minute

L'EAS (Europe Air Sport), l'organisation qui représente les Aéroclubs Nationaux et les Fédérations Aéronautiques européennes, a décidé de ne pas proposer à la Commission Européenne un amendement à l'annexe II consistant à étendre l'exclusion du domaine de l'EASA les aéronefs jusqu'à 600Kg comme le souhaitaient des fédérations et des constructeurs étrangers, dans la majorité des cas pour des raisons uniquement commerciales. Cet amendement aurait risqué de faire glisser l'ULM vers la nouvelle classe LSA (Light Sport Aircraft) américaine qui n'a pas que des avantages. L'EAS a ainsi adopté la position de la FFPLUM dont le combat essentiel reste de préserver à tout prix la réglementation ULM telle que nous la vivons en France et que nous envient les pilotes étrangers. Nous nous sommes déjà longuement expliqués sur le sujet (ULM-Info n°51 page 6) et l'AG de la FFPLUM s'est très majoritairement prononcée sur la politique à suivre.

Le Sky Ranger : volez assuré(e)



Le kit complet Jabiru : 26 000 € TTC  
(moteur, hélice et instruments inclus)



**AEROSKY**

« Aérodrome de Montauban »  
Tél : 05.63.03.49.38  
Fax : 05.63.91.99.43  
info@aerosky.fr



# » Rapport financier 2004

présenté à l'Assemblée Générale de la Fédération Française de Planeur Ultra Léger Motorisé du 19 mars 2005

**Voici les comptes annuels 2004. Je vous avais indiqué, l'année dernière, en vous présentant les comptes 2004, que le bilan prévisionnel était tendu. Les résultats, dont je vais vous faire la lecture, prouvent que mes inquiétudes étaient justifiées et que malgré une augmentation de la cotisation et une augmentation des adhérents, le compte de résultat est légèrement déficitaire.**

## ➔ Cotisations

9841 adhérents ont cotisé à notre fédération ce qui correspond à un montant de 484.523 €, le montant des cotisations 2003 s'élevait à 412.145 €.

Les quotes parts jeunes et comités régionaux ont été affectées à la commission "Jeunes" pour un montant de 14.672 € et à la commission "Comités Régionaux" pour un montant de 33.727 €.

Le solde de 436.124 € a été affecté au fonctionnement fédéral.

## ➔ Investissements

Au cours de cet exercice nous avons effectué des investissements indispensables au bon fonctionnement de notre fédération :

● logiciel informatique	10.489 €
● logiciel comptabilité	3.301 €
● équipement pour stand fédéral	2.296 €
● équipement salle de réunion	10.527 €
● équipement informatique siège	880 €
<b>● soit au total</b>	<b>27.493 €</b>

Nous avons sorti des immobilisations le logiciel comptabilité qui était entièrement amorti pour une valeur de

3.684 €

Les investissements de l'année 2001 s'élevaient à 52.200 € ceux de 2002 à 42.261 €, et ceux de 2003 à 58.965 €.

Le solde de l'emprunt qui avait été souscrit en 2001 pour financer les travaux du Siège d'un montant initial de 22.867 € est de 3.667 € en principal.

## ➔ Recettes et dépenses globales

Les dépenses globales liées au fonctionnement des commissions s'élèvent à 583.749 €.

Les recettes globales liées au Siège et au fonctionnement des commissions s'élèvent à :

● Ministère des Sports	212.121 €
● DGAC	100.000 €
● solde fonds dédiés ( 2003-2004)	37.192 €
● part FFPLUM sur commissions	40.857 €
● cotisations et participations adhérents	193.579 €

**TOTAL 583.749 €**

Les dépenses et recettes de fonctionnement du Siège et de la vie fédérale s'élèvent à pour 2004 :

TOTAL	650.074 €	634.637 €
Solde déficitaire		15.437 €
<b>TOTAL</b>	<b>650.074 €</b>	<b>650.074 €</b>

Ce déficit s'explique surtout par une forte augmentation des dépenses des postes communication médias, publications (cartes VFR, ULM INFO, Liasses Licences-Assurances, Guide de l'assurance...) imprimerie, routage et affranchissements métropole et surtout DOM-TOM, etc. Les postes énoncés ci-dessus et qui ont généré les plus fortes augmentations de dépenses, ont été ciblés, étudiés, et feront l'objet d'une attention toute particulière en 2005 ; ceci afin d'atteindre une meilleure maîtrise de ces coûts qui sont pourtant indispensables, et de nous amener à réaliser de nouveau un solde positif. Nous devons noter par ailleurs que les résultats positifs enregistrés depuis plusieurs années nous ont permis de nous constituer une trésorerie fédérale saine qui nous permet de faire face sans aucun problème à cette difficulté conjoncturelle de 2004, difficulté qui ne met en aucun cas les finances fédérales en difficulté.

Le solde déficitaire sera affecté, après approbation des comptes, au compte de report à nouveau.





## ► Ambitions pour les jeunes

**Les aides aux jeunes, pilotes et instructeurs, continuent sur les mêmes bases que l'année précédente. En 2004, ce sont 120 jeunes qui ont obtenu une aide pour préparer leur brevet de pilote et plus de 300 vols découvertes qui ont été soutenus par la fédération.**

C'est une part très importante de notre budget qui y est consacrée et qui est chaque année en expansion. Pour 2005, nos objectifs sont de poursuivre voire d'augmenter, si possible, les aides fédérales aux jeunes licenciés membres d'une structure affiliée. Les informations sont sur le site à la rubrique : Espace pilote - spécial jeunes. N'oubliez surtout pas de nous faire parvenir le formulaire d'ouverture de dossier dès le début de la formation. Les demandes sont classées par ordre d'arrivée et nous ne pouvons plus accepter, pour des raisons de planification financière, des dossiers de « régularisation » c'est-à-dire de demande d'aide simultanée avec l'ouverture de dossier.

Pour les formations de type BIA (brevet d'initiation aéronautique) et CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) les aides à la promotion de ces examens continuent. Il semble que les procédures d'inscription au CAEA et de reconnaissance d'équivalence avec la qualification d'instructeur soient appliquées de façon diverse selon les académies concernées. Si vous avez des témoignages significatifs, faites-les moi parvenir par courrier ou Email (ffplum@ffplum.com) à la fédération. Notre ambition est d'obtenir une plus grande clarification et surtout des règles nationales qui s'appliquent de la même façon dans toutes les académies concernées.

A bientôt et bons vols à tous. **Jean-Charles Chevrier**

- **Aide 15-25 ans** Une majoration est accordée aux élèves qui sont titulaires du BA et/ou qui suivent leur formation au sein d'un établissement ayant reçu le label fédéral.
- **Aide à la formation des pilotes**
  - 305 € - Montant de base
  - 400 € - Montant accordé au candidat suivant sa formation au sein d'un établissement ayant reçu le label fédéral
  - 457 € - Montant accordé au candidat détenteur du BA
  - 550 € - Montant accordé au candidat détenteur du BIA, et suivant sa formation au sein d'un établissement ayant reçu le label fédéral
- **Aide à la formation des instructeurs bénévoles** ● 1 525 € - Montant fixe

## ► Formation Instructeurs bénévoles Aides à la Formation 2005 - 2006

La vitalité et le développement des petites structures associatives parfois éloignées des grands centres écoles de formation, nécessitent la possibilité locale de pouvoir développer l'instruction ou le perfectionnement des pilotes. C'est aussi la possibilité d'améliorer la sécurité par la présence et les conseils d'une compétence reconnue.

A l'exemple des origines de l'aviation et de ce qui se pratique avec succès dans la plupart des autres fédérations sportives et de loisirs, l'existence de formateurs bénévoles permet un accès facilité vers les jeunes publics. C'est le bénévolat qui est aujourd'hui le cœur du tissu associatif que représentent nos clubs et nos fédérations.

Il permet de générer une véritable activité économique : Constructeurs, centre de formation, presse spécialisée, entretien, voire administrations...

Soucieuse de répondre à cette demande, la FFPLUM avec le concours de la DGAC propose des aides à la formation d'instructeurs bénévoles par une subvention pouvant représenter jusqu'à 40% (plafond : 1525 €) du coût de la formation d'instructeur.



**www.ulmparis.com**

**IMPORTATEUR FRANCE**  
serge.ge@wanadoo.fr  
Aérodrome de Meaux-77450 ESPLY  
01 60 04 76 00

**XT 912 aile Streak III**  
conçu à la fois pour le voyage et les loisirs  
110 à 135 Km/h - 222 Kg

**VELIPLANE .COM**

**Centre ULM agréé**  
Multi-axes, pendulaire, paramoteur  
formation pilotes et instructeurs

*La qualité au rendez-vous...  
Venez donc faire la différence...*

..... Frédéric HUGUES, contacte-nous.....  
Pub

En contrepartie de ces aides financières il est établi un contrat tri-partite formalisé entre : le Club / la FFPLUM / l'Instructeur, impliquant de sa part l'engagement d'assurer pour une durée de 3 ans, la formation des élèves pilotes et leur perfectionnement au sein d'un club et sans rémunération.

Vous souhaitez faire partager avec d'autres votre Passion du vol en ULM ? Vous avez une âme de pédagogue doublée d'une bonne expérience aéronautique ? Voilà les premières conditions requises pour proposer votre candidature pour devenir instructeur bénévole au sein de votre club.

Pour en savoir plus vous pouvez contacter la FFPLUM ou votre Comité Régional, voir aussi le site Internet de la Fédé : rubrique "espace Club" ou vous pouvez télécharger les informations sur ce sujet.



**Louis Collardeau**

Commission des Comités Régionaux et de la vie associative

# Championnats de France

Le championnat de France s'est déroulé du 04 au 07 mai à VICHY sur l'aérodrome de CHARMEIL sous la responsabilité du Comité Régional AUVERGNE, dont le président Monsieur MOLLARD et toute son équipe, avec la ville de VICHY ont oeuvré au mieux pour que cette manifestation soit une fête.



Il était précédé d'un stage d'entraînement du groupe France de trois jours auquel étaient conviés les pilotes inscrits au championnat. L'expérience fut bonne et à renouveler. Cette année étaient inscrits au championnat 69 compétiteurs, dont 53 équipages,

qui se décomposent ainsi :

- 22 classiques (1 autogire bi, 5 pendulaires mono, 10 pendulaires bi, 3 multi-axes mono et 3 multi-axes bi).
- 31 paramoteurs dont 3 étrangers et 2 biplaces.
- 12 régions étaient représentées.

Il est à noter la présence d'un équipage très jeune (moyenne d'âge 21 ans) en pendulaire biplace qui s'est classé 5<sup>e</sup> pour leur première participation, il s'agit de Messieurs BEOLET et PELOFI de la région Rhône- Alpes

Clas.	Equipage	Cl.	Pts.	Marque & Type d'ULM	Aile	Moteur
AB	RIVOLIER/BERNARD	1	1 287	AX 07	-	912 S
MB	MERY/DUPUIS	1	3 582	Humbert Aviation-Mot J3 cet	-	912
MC	PLASSART/STERVINGI	2	3 178	Dyb'Aero-MCB	-	912
MD	BAUDOUIN/BERTARD	3	1 851	Humbert Aviation-Tétraz	-	912
MM	CHEVILLET	1	4 000	Amateur-Micro 8	-	377
MM	PETIT	2	832	Amateur-Micro 8	-	447
MM	LEBLEU	3	614	B & F-FK 9 Mark 2	-	912
PB	GROBY/RAPITEAU	1	3 798	Pegasus Quantum	iXess	912
PB	TAILLEBRESSE/FAUCHER	2	3 370	Air Création-Tanarg	iXess	912
PR	BRASSAERT/SOYER	3	3 204	DTA-Combo	Dynamic 15/430	Hirth
PB	PASCAL/VITRY	4	2 413	Air Création-Clipper	iXess	582
PB	BEOLET/PELOFI	5	2 342	DTA-Combo	Dynamic 15/430	582
PB	MARTIN/MARTIN	6	2 047	Air Création-Clipper	XP 15	582
PB	CHAUMEREUIL/FORESTIER	7	2 037	Air Création-GTE	XP 15	582
PB	BOUCHET/BOUCHET	8	1 934	Air Borne-Edge XT	Streak III	912
PB	THOMAS/BLONDIAUX	9	682	Cosmos-Phase II	Top 12.9	582
PB	MARIE/MUINDS	10	235	Amateur	02	VW 1800
PM	BOURON	1	3 402	Amateur-Microbiel	Chaser	Hirth F23
PM	MATHIEU	2	2 573	Amateur	0	Arrow 500
PM	PAPEAU	3	2 132	Air Création-GT BI	Quartz 10	503
PM	GUYON	4	1 584	Air Création-Racer	XP 11	462
PM	MARCHAL	5	1 084	Cosmos-Bridulin	Top 14.9	503

Le temps n'était pas totalement avec nous, mais des épreuves ont eu lieu : 4 en classique, 7 en paramoteur. Il y a eu un peu de casse surtout sur les PA, car le terrain même roulé n'était pas idéal.

Pour la première fois le trophée BARCOUDA qui récompense la région la plus méritante a été attribué à la région CENTRE.

Pour l'organisation des championnats de France 2006, pensez, dès à présent à poser votre candidature auprès la commission sportive.

**Didier Salinas**  
Commission Sportive



## Les championnats du Monde d'ULM 2005

### 20-28 Août 2005

CHAMPIONNAT DU MONDE ULM 2005

[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

à Levroux

se dérouleront du 20 au 28 août 2005 et, en cette année du centenaire de la FAI, c'est la France qui a la charge de cette organisation majeure.

La FFPLUM s'appuie sur le savoir faire du club des "Ailes Motorisées" qui a déjà organisé, avec succès, les championnats d'Europe d'ULM en 2000. Denise LACOTE, Présidente du club, recevra l'ensemble des compétiteurs et accompagnateurs sur son terrain. Suite à l'échec des Championnats d'Europe d'ULM 2004 organisés par le Portugal, nous n'avons pas droit à l'erreur.

Vous pourrez suivre l'avancement du dossier sur le site de la FFPLUM.



# Le Parachute

sa commande  
sa sécurité

En vol

# Un dispositif à ne pas négliger

## En cas d'absolue nécessité,

## **un geste, un seul**



# Ansol

## Vérification du positionnement de la sécurité (goupille ou cadenas)

## A effectuer **AVANT et APRÈS le vol**

(à inclure dans votre pré-vol)



96 bis rue Marc Sangnier  
94704 MAISONS-ALFORT Cedex  
☎ 01 49 81 74 43 - Fax 01 49 81 74 51  
e-mail : [ffplum@ffplum.com](mailto:ffplum@ffplum.com) - [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)



# Boutique FFPLUM 2005

Portez le logo de notre fédération !

## Nouvelle Collection

### Parka 3 en 1 — Prix : 60,00 €

100% nylon enduction PVC  
Tailles : M, L, XL, XXL  
Coloris : Veste Noire  
Gilet beige



Nouvelle  
Collection

Veste  
+  
Gilet

Qualité  
et  
technique



### Chemisette popeline

Prix : 22,00 €  
Coloris : blanc.  
100% coton, manches courtes.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

Nouvelle  
Collection



### Veste polaire zippée

Prix : 34,00 €  
Coloris : marine.  
100% polyester, anti-peluche.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

### Veste femme Allizée

Prix : 38,00 €

100% polyester  
avec enduction PVC,  
intérieur matelassé,  
coupe cintrée. Coloris : beige.  
Tailles : S, M, L, XL



### Polaire femme

Prix : 28,00 €  
100% polyester,  
anti-peluche.  
Couleur : Bleu Iris  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.



Le  
confort du  
polaire

Nouvelle  
Collection

### Pantalon et Gilet Safari

Prix : 70,00 €

Coloris beige  
100% coton lavé CANVAS.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.



### Gilet seul

Prix : 40,00 €

Tailles : S, M, L, XL, XXL.  
100% coton lavé CANVAS.  
Col montant avec cordon de serrage.  
1 poche intérieure.  
2 grandes poches avec rabat.  
1 poche téléphone.  
1 poche zippée avant.  
1 grande poche A2 zippée.  
Doublure filet sur le haut du corps.  
Rabat velcro sur toute la longueur du zip.  
Cordon de serrage à la taille.

Nouvelle  
Collection



### Blouson Pilote unisexe

Prix : 55,00 €

Coloris : navy. Fourrure de col  
amovible. 100% nylon épais doublé  
Ouatine. 1 poche intérieure /  
1 extérieure + 5 pochettes  
sur bras gauche.  
Tailles : S, M, L, XL, XXL.

Le  
look  
pilote

### Pantalon seul

Prix : 40,00 €

Tailles : S, M, L, XL, XXL.  
2 poches sur côtés.  
3 poches basses  
Taille élastique avec ceinture  
réglable fournie.  
Cordon de serrage sur le bas  
du pantalon.  
2 poches A2 (1 zippée et 1 à rabat)

100%  
coton  
lavé  
Canvas

### Tee-shirt col V

Prix : 10,00 €

Couleurs : Bleu ou Blanc  
100 % coton peigné, certifié 165gr  
Tailles : M, L, XL, XXL

2  
Couleurs  
au choix



Nouvelle  
Collection

### Tee-shirt Femme col V

Prix : 10,00 €

Col en V - Couleur : Blanc  
95 % coton peigné, 5% élastomère  
Tailles : S, M, L, XL.



# La liste des instructeurs 2005



Voici la liste des instructeurs FFPLUM classés par région avec leur pratique.

Les formateurs d'instructeurs figurant sur le fichier du SFACT de janvier 2005 et affiliés à la FFPLUM sont en rouge.

## Alsace

67-68



**FRIETSCH PIERRE** **P**  
1 RUE DU FRITS 67000 STRASBOURG  
03.88.23.54.04 - 06.20.71.87.00  
pierefritsch@wanadoo.fr

**LEDIG CHARLES** **P M**  
9 RUE DES CHAMPS 67400 KALFFENHEIM  
06.83.61.21.16

**SOULAT CHRISTIAN** **P M**  
2 RUE DE GENEVE 67840 FEGERSHEIM  
03.88.64.12.66 - 06.86.91.54.34  
soulat.christian@wanadoo.fr

**CZERW ALAIN** **M**  
19 RUE DE SOULTZ 68120 RICHMILLER  
06.11.10.54.79 alain.czerw@laposte.net

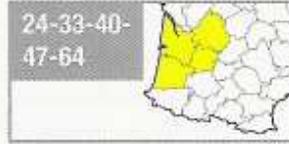
**WARTH JEAN LUC** **M**  
7 RUE PRINCIPALE 68320 KUNHEIM  
03.89.49.13.81 - 06.81.17.06.52  
luc@alocacoparamoteur.com

**RINGENBACH DANIEL** **P**  
12 RUE DES BLEUETS 68440 HABSHEIM  
03.89.54.40.25 - 06.80.87.63.47  
03.89.28.32.74 ringenbach.d@vtr.net

**BAILLARGEAU PIERRE** **M**  
CENTRE ULM VIEUX FERRETTE  
ROUTE DE DURMENACH 68480 VIEUX FERRETTE  
06.83.86.89.92 ulm.developpement@club-internet.fr

## Aquitaine

24-33-40-47-64



**CAMARA PATRICK** **P**  
24200 SARLAT LA CANEDA  
05.53.59.66.85 - 06.17.44.54.70  
patrick.camara@wanadoo.fr

**RENZI GERALD** **P**  
LE BOURG 24210 AZERAT  
05.53.05.28.58 - 06.23.64.24.77  
gerald.renzi@wanadoo.fr

**CLAESSEN JEAN LUC** **M**  
LE TOLPNIER 24250 DOMME  
06.80.72.44.51 - 05.53.26.18.08  
ulmvasion@ulmvasion.com

**GOUZILH BERNARD** **M P**  
RUE DE LA DRONNE 24490 LA ROCHE CHALANS  
05.53.91.17.76 - 06.80.27.46.19

**LE ROUX BRUNO** **M P**  
LE BUZET 24700 MENESPLET 06.84.82.71.06

**ZELLER ROBERT** **M**  
AERODROME 33190 FLDUDES  
05.56.61.14.42 - 06.14.30.17.81

**PUYJALON BERNARD** **P**  
10 RUE CERREY 33200 BORDEAUX  
05.57.22.35.77 - 06.23.32.02.78 bpuyjalon@free.fr

**ARCHAMBAUD PHILIPPE** **M**  
19 PLACE FAUBOURGNET 33210 PREGNAC  
06.08.42.89.67 parchembaud@tiscali.fr

**TERRASSON PIERRE** **M**  
COURGEOUX N°1 33390 ST PAUL  
05.57.42.14.69 - 06.81.94.40.28 choterm@aoi.com

**SARCEO REHE** **M P**  
74 AVENUE HAUT MEDOC  
33460 CUSSAC FORT MEDOC  
05.57.88.50.10 - 06.22.44.83.25

**BERTAYOU GHISLAIN** **P**  
25 RUE AUGUSTE RENDIR 33600 PESSAC  
05.56.37.86.21 aguilts@paranoteur@wanadoo.fr

**GUILLEN BRUNO** **P**  
68 AVE DE LEDGNAN 33850 LA BREDE  
05.56.78.45.15 - 06.83.83.23.03  
bruno.guilien@wanadoo.fr

**ORTET DENIS** **M**  
303 ROUTE DE MONT DE MARSAN  
33850 LEDGNAN  
05.56.84.81.81 - 06.15.31.19.22 - 05.56.64.17.72

**BARAT NICOLAS** **M**  
MOULIN DU HAUT 33190 NOAILLAC  
06.86.40.73.14 - 05.56.61.25.96  
nbas@wanadoo.fr

**THIERRY XAVIER** **M**  
294 RUE ANDRE CADILLON  
40000 MONT DE MARSAN  
05.58.06.28.35 - 06.65.77.68.09  
05.58.46.79.54 xavierthierry@bouygol.fr

**JALOUSTRE RENE** **M**  
4 RUE DU MARAIS 40530 LABENNE  
05.59.45.42.54 rene.jaloustre@libertysurf.fr

**PENIN EMMANUEL** **P**  
339 RUE DES BRUYERES 40600 BISCARROSSE  
06.14.15.32.73 empenin@free.fr

**HOURTILLAN JEAN LUC** **P M**  
LALDET 47250 GUERIN  
06.03.49.82.31 jhourtillan@aol.com

**DROUDOT ANDRE** **M**  
FERME JEAN ROGER  
LES GRANGES 47260 FONGRAVE 06.86.67.42.09

**DELMOTTE ROBERT** **M P**  
DREUILLES 47300 PUJOLS 05.53.40.65.52

**BOUCHERAT PHILIPPE** **P**  
GARLET SUD 47360 MONTPEZAT  
05.53.95.08.81 - 05.53.95.08.81  
ulmstex@wanadoo.fr

**TAILLEBRESSE PATRICIA** **P**  
16 RUE BERNADOTTE 64000 PAU  
05.59.27.31.42 ptaillebresse@wanadoo.fr

## Auvergne

03-15-43-63



**JEOURGEAQUET PHILIPPE** **P**  
LE COLMBIER 03140 FOURILLES  
04.70.56.66.09 info@jetpocket.com

**GENAHT JACQUES** **P**  
L'HERMINIE 43200 ST MAURICE DE LIGNON  
04.71.56.41.92 - 06.87.33.95.15  
aquibair43@aol.com

**PONSOT BERNARD** **P**  
MIREMONT 63380 MIREMONT 04.73.86.84.52

**CHARPENET JEAN** **M**  
10 RUE JEAN JAURES  
63550 ST REMY SUR DUROLLE  
04.73.84.35.60 - 04.73.68.73.00

## Basse Normandie

14-50-61



**BILLIAN CLAUDE SERAPHIN** **M**  
CHEMIN DU CLOS THOURIN  
14130 BONNEVILLE LA LOUVE  
02.31.65.43.55 claude.billiau@wanadoo.fr

**SIMONNET HAUTECLAIRE** **M**  
QUARTIER DE COURTELAY 14400 NOSLES  
02.31.92.46.89

**ALIX WILLIAM** **P**  
2 C RUE DE L'EGLISE  
14610 COLOMBY SUR THAON  
02.31.08.06.53 - 06.61.17.63.83

**LOUTREUIL JEAN CLAUDE** **P M**  
2 IMPASSE BERTIN 14780 LION SUR MER  
02.31.97.21.92 - 06.14.14.36.96  
02.31.96.85.09 jean-claude.koumou@wanadoo.fr

**MULIN DIDIER** **P**  
4 CHEMIN DES COGNETS  
50530 DRAGEY RONTHON  
02.33.48.67.48 - 06.07.54.91.42

**LEPERLIER ANDRE** **M P**  
15 RUE DE PARIS 61100 FLERS  
02.33.65.07.54 - 06.07.10.24.12  
02.33.96.28.31 faisaviation@free.fr

**CORBET CLAUDE** **M P**  
46 RUE DE CHERNEBRUN 61300 LAIGLE  
02.33.24.33.78

## Bourgogne

21-58-71-89



**CLAIR JEAN YVES** **P**  
18 RUE DU TIRE PESSEAU 21000 DIJON  
03.80.45.11.40 - 06.80.27.22.52  
jean-yves.clair@libertysurf.fr

**FINET GILLES** **P M A R**  
66 RUE PAUL CLAUDEL 21000 DIJON  
03.80.43.46.93 - 06.80.02.37.10  
gilfines@wanadoo.fr

**GUY RENAUD** **P**  
8 ROUTE DE TROYES 21121 DAROS  
03.80.35.68.00 - 06.80.00.89.93  
03.80.35.68.01 rguy@wanadoo.fr

**BERTRU RAYMOND** **M**  
71 RUE DU LAC 21140 PONT ET MASSENE  
03.80.97.11.29 - 06.86.58.53.09  
raymond.bertru@worldonline.fr

**LAFFITE ANDRE GEORGES** **M P**  
AERODROME 21200 BEAUNE  
03.80.22.42.80 llmbealine@wanadoo.fr

**SANTOS MORALES BARTOLOME** **P M**  
16 BD DES CLOMERS 21240 TALANT  
03.80.35.61.09 - 06.70.72.38.11  
03.80.35.64.25 bartokome.santos@free.fr

**ROUSSEL ALAIN** **R**  
10 RUE D'ALMON 21340 NOLAY  
03.80.21.75.53 - 06.71.20.78.01 AERO21@free.fr

**BARBIE DENIS** **P**  
LA TOUR 21410 FLEUREY SUR DUCHE  
03.80.33.65.78 - 06.62.27.57.41  
denis.barbie@free.fr

**CHEYLUS DANIEL** **M**  
7 RUE MARGUERITE MOUTIN  
21400 RUFFEY LES ECHIREY  
03.80.36.00.15

**VIE JEAN FRANCOIS** **M**  
129 RUE DES MONTAINS 58000 NEVERS  
03.86.36.36.30 - 06.87.43.04.87  
aer68.jv@neuf.fr

**BOYER THIERRY** **M**  
AERODROME DE NEVERS 58180 MARZY  
04.70.98.48.82 - 06.70.70.18.52  
tbo14@club-internet.fr

**PILOT FREDERIC** **P M**  
167 RUE DE STRASBOURG 71000 MACON  
03.85.38.28.77 - 06.81.70.07.52  
fredpilot@aol.com

**TIREL CHRISTIAN** **P**  
HANGAR ULM AERODROME  
89140 BSY LES NOBLES  
03.86.67.20.70 - 06.81.56.99.55  
LERIF@mlm.fr

**BALANSINO CHRISTIAN** **M**  
CHATEAU LE BARBEAU  
89250 CHEMILLY SUR YONNE  
06.07.47.25.55 - 03.86.47.91.88  
INFO@aviatec-ulum.com

## Bretagne

22-29-35-56



**MERIGLIER PIERRE-PHILIPPE** **P**  
8 ROUTE DE PLDUNEZ 22660 PLOURIVO  
06.09.83.33.27 - 02.96.20.91.18

**PLASSART LAURENT** **M P**  
AEROPORT DE MORLAIX 29600 MORLAIX  
02.98.88.78.78 - 06.08.94.87.46  
02.98.88.71.01 WESTULM@aol.com

**MILLASSEAU JOEL** **M**  
14 PEN AR ROZ BOHAST  
29640 PLOIEGOMVEN  
02.98.62.06.89 - 06.82.06.41.78  
joel.millassseau@caranet.com

**DEGARDIN JEAN PIERRE** **M**  
99 RUE DE SAINT CYR 56380 QUER  
02.97.75.79.67 - 06.74.57.36.14  
degardin.jean-pierre@wanadoo.fr

**SIMON ANDRE** **P M**  
48 RUE DE KERLOUHDES 56550 BELZ  
02.97.55.54.12 - 06.80.78.37.21

**LECYVER GERARD** **M**  
1 RUE ST JEAN 56300 PONTIVY  
02.97.25.45.08 - 06.75.58.07.44  
GMALLEY.JC@wanadoo.fr

## Centre

18-28-36-37-41-45



**MAZZOCATO THIERRY** **M**  
42 RUE LITTE 18000 BOURGES  
02.48.24.62.00 - 06.14.63.28.93  
THIERRY.MAZZOCATO@laposte.net

**SANCHEZ DANIEL** **P**  
48 RUE D'ALRON 18000 BOURGES  
02.48.68.54.47 - 06.84.61.45.69

**BEAUX NERVE** **P**  
LES CLOUS 18170 MORLAC  
02.48.56.26.52 - 06.11.12.43.23  
nerveulm@aol.com

**PATTE ALEXANDRE** **P**  
MELLAY 2815 WABON  
02.37.99.17.17 - 02.37.99.12.64

**PENEAUX RAYMOND** **R**  
LE HAUT BOIS 28240 NEAUCE  
02.37.81.13.21 MARTINE.PENEALD@free.fr

**WADOVOIR GUY** **P M**  
AERODROME 28240 CHAMFROND EN GATINE  
02.37.49.86.23 - 06.14.59.14.91  
02.37.49.89.96 INFO@ulmfrance.com



**GARCIA ANTOINE** **M**  
22 RUE DU HOUSSAY 28800 MONTBOISSIER  
02.37.47.59.81

**ROUSSEAU HERVE** **P**  
19 RUE DE LA JOUBARDIERE AIGNEVILLE  
28800 PRE ST MARTIN  
02.37.47.22.94 - 06.08.47.17.00  
rrousseau@wanadoo.fr

**RENAULT JEAN CLAUDE** **M**  
11 ALLEE DES PENSEES BRASSIOLUX 36130 DEOLS  
02.54.35.70.66 - 02.54.35.11.81

**MOSKOWICZ HELMUT** **M**  
L'ECHALIER 38600 VICQ SUR NAHON  
02.54.40.35.98 - 02.54.40.36.00  
agrodub.echalier@wanadoo.fr

**COUVIER JEAN MARIE** **P**  
237 RUE NEUVE 37210 VERNOU SUR BRENNÉ  
06.21.78.45.15 jmcouvier@aol.com

**BRAULT FRANCK** **M**  
17 BIS RUE ST VENANT 37230 LUYNES  
02.47.56.52.70 - 06.75.93.57.97  
brault.frank@wanadoo.fr

**CHEVY JEAN PIERRE** **M**  
15 BIS RUE DE CHANTELOUZE 37230 FONDETTES  
02.47.42.24.82 jchevy@free.fr

**MONTEL JEAN JACQUES** **P M R**  
3 RUE BERLIOZ APPT N° 11  
37300 JOUE LES TOURS  
02.47.38.31.82 - 06.80.67.85.53  
mj37@wanadoo.fr

**GUTIERRES JEAN LOUIS** **R**  
LA BACHERIERE 37350 PAULMY  
02.47.92.30.94 gutierres@wanadoo.fr

**LE BIHAN LAURENT** **M**  
22 GRANDE RUE 37800 LOCHES  
02.47.59.06.79 - 06.07.86.04.76  
laurent@bihan.com

**THOMME CHRISTIAN** **P**  
32 RUE DES MORIERS 41000 BLOIS  
02.54.74.17.99 - 06.88.90.14.81  
02.54.78.56.84 thomme.ch@wanadoo.fr

**FOUCHER ANDRE** **M**  
8 AVENUE GILMONT 41100 VENDOME  
02.54.73.18.27 - 06.07.49.17.06

**THIAULT BERNARD** **M**  
34 LOTISSEMENT LA GRANDE COUR  
41200 VILLEHÉRIERS  
02.54.96.01.57 - 06.83.32.03.28 - 02.54.96.58.01

**PREVOST MICHEL** **M**  
24 RUE DE LA GRELETTE 41320 LANGON  
02.54.96.46.07 - 06.22.77.90.19  
02.54.89.39.87 michel-prevost@tele2.fr

**VAUDON MAURICE** **M**  
39 RUE ANDRE SPIRE 41500 AARAY 06.64.82.99.43

**MIDON WILLIAM** **P**  
3 RUE DU MOULIN 45110 ST MARTIN D'ABBAT  
02.38.46.02.95

**MATEOS JEAN** **R**  
80 RUE CROIX BAUDJ  
45140 ST JEAN DE LA RUELLE  
02.38.43.75.05 - 06.80.48.74.84  
02.38.43.75.08 MATEOS.JEAN@wanadoo.fr

**FEBILLETTE ALAIN** **P M**  
LES HENRIKIS 45630 BEAULIEU SUR LOIRE  
06.80.30.82.97 - 02.38.35.80.78

**CHARANON THIERRY** **M P**  
20 RUE DES VIGNES 45760 BOIGNY SUR BIONNE  
02.38.75.27.27 - 06.07.02.75.65  
02.38.75.28.41 ulm@france.com

**DUJARDY MICHEL** **M P**  
106 BOULEVARD KENNEDY  
45900 ST JEAN DE BRAYE  
02.38.21.75.35 - 06.30.48.94.84  
michel.dujardy@wanadoo.fr

**DEPAQUY FRANCIS** **M**  
30 RUE LEON JOLLY 51120 SEZANNE  
03.26.80.89.90

**GRIMM CEDRIC** **M**  
AERODROME 51150 PUVOT  
03.26.52.14.04 - 06.75.73.17.33

**GRIMM EDGAR** **M**  
AERODROME D'EPERNAY 51150 PUVOT  
03.26.52.14.04 - 06.07.06.58.87  
grimm.edm@wanadoo.fr

**GRIMM YANN** **M R**  
AERODROME 51150 PUVOT  
03.26.52.14.04 - 06.64.28.04.14

**SCHAEDELBAUER STEPHANE** **M**  
AERODROME 51240 ECURY SUR COULE  
03.26.68.41.59 - 06.75.02.16.29  
STEPHANE.SCHAEDELBAUER@online.fr

**AUBRIOT XAVIER** **P M**  
1 RUE DU BOIS 52100 VILLIERS EN LIEU  
03.25.06.00.48 - 06.87.42.08.53

**OTTIGER WALTER** **M**  
17 RUE DE VERDUN S2190 PRAUTHOY  
03.25.84.74.48 - 06.86.38.11.52  
walter.ottiger@wanadoo.fr

## Corse



**LOEVENBRUCK VINCENT** **P**  
LES COCOTIERS  
RUE DES PECHEURS 20110 PROPRIANO  
04.95.76.33.39 - 06.12.55.65.40  
04.95.73.33.70 vloedoven@wanadoo.fr

**ROMAGNOLI CHARLES** **M**  
MORIANI PLAGE 20230 SAN NICOLA  
04.95.38.55.35

## Franche Comté



**CUILLE PATRICK** **M**  
18 A CHEMIN DE L'ESPERANCE 25000 BESANCON  
03.81.50.36.77 - 06.07.83.38.00 - 03.81.50.10.47

**SURANYI PATRICK** **M**  
2 RUE DU BELVEDERE 25220 CHALEZE  
03.81.61.20.75 - 06.07.50.82.32  
03.81.61.71.34 patrick-suranyi@wanadoo.fr

**MOMMIN ERIC** **M**  
10 RUE DES CHENES 25480 MISEREY SALINES  
03.81.58.88.80 - 06.07.53.52.00

**FORNERO CEDRIC** **P M**  
LA VRINE 25520 GOUX LES USIERS  
03.81.39.26.04 - 03.81.39.26.05 ulm@france.com

**PHILIPPE MARC** **M**  
19 RUE DES MESANGES 25550 BAVANS  
03.81.96.27.16 - 06.07.19.88.99

**PERRET MICHEL** **R**  
4 BIS RUE DU CREUX SAUVARD 70200 LUZE  
03.84.30.04.55 perretmichel@soal.com

**MASSIF YVES** **M**  
11 RUE FRANCOIS BROUQUE 90300 OFFEMONT  
03.84.26.40.41

## Ht. Normandie



**CANGE GERARD** **M P**  
12 RESIDENCE DU GROS CHENE  
27140 BAZINCOURT SUR EPTÉ  
02.32.55.22.37 - 06.80.88.24.34  
gerard.cange@tele2.fr

**CANGE MATTHIEU** **M**  
12 RESIDENCE DU GROS CHENE  
27140 BAZINCOURT SUR EPTÉ  
02.32.55.22.37 - 06.83.04.75.67  
gerard.cange@tele2.fr

**COURBET HUGUES** **R**  
4 RUE DES FRICHES LE PLESSIS  
27380 AMFREVILLE SOUS LES MONTS  
02.38.48.09.47 - 06.28.47.75.07  
huguescourbet@wanadoo.fr

**NAGARD ERIC** **M**  
75 A RUE GUILLAUME D'ESTOUILVILLE  
76000 ROUEN 02.35.07.03.73 e.nagard@tele2.fr

**BARRIER FRANCIS** **M**  
HAMEAU DE ODETOT 76570 CIDEVILLE  
02.35.91.31.80 - 06.62.63.31.80  
02.35.91.68.55 francis.barrier@wanadoo.fr

**TROHEL JACQUES** **M**  
360 CHEMIN DE LA COUR SOUVERAINE  
76190 HAUTOT LE VATELO 02.35.96.25.84  
06.08.23.70.68 trohel.jacques@wanadoo.fr

**MAILLARD CHRISTIAN** **M**  
74 RUE DU PETIT BOSQ 76520 YMARE  
02.35.79.14.83 - 06.66.27.17.66

## Ile de France



**CORDEROY DU TIERS HENRI** **M**  
46 RUE DE VARENNE 75007 PARIS 07  
01.45.44.33.70 henri.corderoy@wanadoo.fr

**VEZZOLI BRUNO** **R**  
4 RUE DU MOULIN DE FONTAINE  
77111 SOIGNOLLES EN BRE  
06.72.71.47.47 bergem33@carmail.fr

**BOUCHET SERGE** **M P**  
9 CHALUSSEE DE PARIS 77124 VILLENY  
01.60.04.76.00 - 06.07.49.18.86  
serge.ge@wanadoo.fr

**PEREZ MARCELIN** **M**  
1 RUE DU BOIS DE BALLY TRECHY  
77130 ST GERMAIN LAVAL  
01.60.96.75.36 - 06.80.08.52.91  
marcelin.perez@aol.com

**KARL CHRISTIAN** **M**  
8 IMPASSE DES PLANTES 77180 ROULLY  
06.70.16.58.13 christian.karl@neuf.fr

**TOUTOU MICHEL** **R P**  
10 RUE DE MELIN 77166 GRISY SUISMES  
01.64.05.97.32 - 06.13.36.47.55  
01.60.02.52.95 toutou@tiscali.fr

**BUISSON ROBERT** **P**  
77 RUE JEAN ANTOINE HOUDON  
77350 LE MEE SUR SEINE  
01.64.09.68.22 - 06.09.24.99.21  
robert.buissonulm@laposte.net

**COGNERAS CHRISTIAN** **M**  
AERODROME DE MEAUX ESSLY  
77450 ISLES LES VILLENOY  
08.09.09.98.15 - 01.60.04.41.97  
cogneras@club-internet.fr

**PARIENTIER DOMINIQUE** **P**  
6 RUE DE FLEURY 77530 BARBIZON  
01.60.86.47.47 - 06.30.56.36.78  
VOYAGEURSDUCIEL@tiscali.fr

**LEQUESNE ROLAND** **A M**  
11 RUE DE LA DHIJS 77860 QUINCY VOISINS  
01.64.63.14.13 - 06.71.63.01.08  
lequesne.roland@wanadoo.fr

**MORLAND HENRI** **M P**  
8 RUE DU CLOS 78240 AIGREMONT  
01.30.74.18.63 - 06.80.71.06.80  
henri.morland@wanadoo.fr

**LEVEQUE ROGER** **M**  
10 RUE GEORGES SEVRAT 78370 PLAISIR  
06.08.47.06.68

**CHOLLOU DOMINIQUE** **R**  
48 RUE ALBERT JOLY 78400 CHATOU  
01.30.71.63.28 - 06.09.45.41.59  
WFO@paramoteur.net

**MAGNEVILLE ALAIN** **M**  
15 SENTE DES PRES 78540 VERNUILLET  
06.10.19.20.71 - 01.39.71.68.64  
alain@magneville.net

**DE TROCHIS DE LAYS GAETAN** **M P**  
5 RUE DE LA CRETTE-BURES  
78630 MORAINVILLIERS  
01.39.75.84.38 - 06.89.94.27.95 gllbures@aol.com

**QUEVAL JEAN CLAUDE** **P M**  
6 CHEMIN DES LAYONS MAINGUJERIN  
78660 ABLIS 01.30.59.00.54 - 06.18.94.57.94  
jqueval@ceca.fr

**BARBIER THIERRY** **M**  
103 AVENUE FOCH  
78700 CONFLANS STE HONORINE 06.74.65.20.67

**BRET PASCAL** **R**  
6 RUE DE LA VOIE VERTE 91160 BALLAINVILLIERS  
01.69.34.63.04 - 06.80.44.07.30  
pascal-bret@yahoo.fr

**RELINOT FABRICE** **P**  
12 ROUTE DE JAVILLE 91560 AUVERS ST GEORGES  
01.60.80.24.60 - 06.89.29.03.52  
f.relinot@wanadoo.fr

**ROCHERIEUX JACQUES** **R**  
107 CHEMIN DU GUETTE LIEVRE  
91580 AUVERS ST GEORGES  
01.60.80.34.76 - 06.08.92.05.02  
ROCHERIEUX\_J@wanadoo.fr

**IMBOLA PATRICK** **R**  
3 RUE GEORGES SAND 91790 BOISSY SOUS ST YON  
01.60.82.09.59 - 06.10.90.21.27  
ADMIMOLA@aol.com

**LECLUYSE FABIE** **P**  
16 ROUTE DE LA RUCHERE  
91820 VAYRES SUR ESSONNE  
01.64.57.84.98 - 06.09.27.77.15  
01.64.57.79.79 AIRR-LJLM@wanadoo.fr

**AUBIN DANIEL** **P A M**  
72 DU ROND POINT DU PORT DE SEYRE  
LE TRIDENT 92100 BOULOGNE BILLANCOURT  
01.46.21.46.80 - 06.07.23.01.11  
AUBINDA@wanadoo.fr

**BLIQUEZ ERIC** **M**  
18 RUE LOCARNO 92150 SURESNES  
06.03.01.25.79 suresnair@nri.fr

**CANON DANIEL** **M**  
15 BIS RUE DU DR LAFOSSE 92170 VAMMES  
01.46.62.61.50 - 06.09.52.29.60

**DUVIVIER RAYMOND** **M**  
53 RUE DU PLATEAU 92320 CHATILLON  
01.47.35.89.89 - 06.11.71.50.89  
rey44ind90@aol.com

**NELLEMANN PHILIPPE** **P**  
40 AVE DU PdT F. ROOSEVELT 92330 SCEAUX  
01.46.87.28.33 - 06.87.47.06.54  
nelphi@wanadoo.fr

**BOUSSAGOL BERNARD** **M P**  
56 RUE VICTOR HUGO 92400 COURBEVOIE  
06.11.81.88.50 bbamadou@aol.com

**LISMONDE MICHEL** **P M**  
32 RUE DE BELFORT 92400 COURBEVOIE  
06.80.91.38.44 - 01.49.37.93.31  
lismonde.michel@wananacable.fr

**VAN MEERNAEGE CEDRIC** **P**  
183 AVENUE ELISEE RECLUS  
93390 PIERREFITTE  
06.23.49.85.56 vancadre@yahoo.fr

**LE CANUS PIERRE JEAN** **P**  
17 RUE VICTOR HUGO 94700 MAISONS ALFORT  
06.63.17.72.76 pjecanus@yahoo.fr

**DUMETIER ALAIN** **P**  
1 RUE GAMBETTA 95260 BEAUMONT SUR OISE  
01.34.70.41.81 - 06.09.25.84.12  
alain@air-plasik.com

**OTTONELI PIERRE JEAN** **R**  
4 BIS RUE DES RATIS 95450 SERAINCOURT  
06.81.33.39.26 - 01.34.75.10.72  
WLP@wananacable.fr

**GATELIER LAURENT** **M**  
25 RUE DU MARECHAL FOCH 95640 MARINES  
01.34.67.51.22 - 06.30.55.97.75  
laurent.gatelier@iberlys.fr

**MOREAU ERIC** **M**  
8 CHEMIN DE LA JUSTICE  
95660 BOISSY LA AILLERE  
01.34.66.05.15 - 06.63.97.20.02  
elkto@moreau@aol.com

**BERKANE BRUNO** **R**  
16 GRANDE RUE 95690 FROUVILLE  
01.30.34.70.88 - 06.80.23.53.44  
bruno.berkane@wanadoo.fr

**DHOUDY REINE** **M**  
7 ALLEE PAUL DUKAS 95820 BRIYERES SUR OISE  
06.12.05.23.45 - 01.34.70.39.94 aubozat@tele2.fr

**CHOLLOU DOMINIQUE** **R**  
48 RUE ALBERT JOLY 78400 CHATOU  
01.30.71.63.28 - 06.09.45.41.59  
WFO@paramoteur.net

**MAGNEVILLE ALAIN** **M**  
15 SENTE DES PRES 78540 VERNUILLET  
06.10.19.20.71 - 01.39.71.68.64  
alain@magneville.net

**DE TROCHIS DE LAYS GAETAN** **M P**  
5 RUE DE LA CRETTE-BURES  
78630 MORAINVILLIERS  
01.39.75.84.38 - 06.89.94.27.95 gllbures@aol.com

**QUEVAL JEAN CLAUDE** **P M**  
6 CHEMIN DES LAYONS MAINGUJERIN  
78660 ABLIS 01.30.59.00.54 - 06.18.94.57.94  
jqueval@ceca.fr

## Languedoc Roussillon



**MAZIERES PIERRE** **M**  
CHEMIN DU MOULIN 11150 VILLESICOLE  
04.68.76.53.15 - 06.08.77.04.76  
pmazieres@wanadoo.fr

## Champagne Ardennes

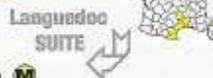


**JAUSSAUD ROBERT** **M**  
55 RUE MONGE 09000 CHARLEVILLE MEZIERES  
06.82.45.24.67 ROBERT.JAUSSAUD@free.fr

**RUSCIANI SALVATORE** **P M R**  
25 RUE JEAN JURES  
10500 BRIENNE LE CHATEAU  
05.08.24.19.06 - 03.25.92.12.45  
aube.ulm@wanadoo.fr



retrouvez  
toutes les infos  
fédérales sur  
www.ffplum.com



Languedoc  
SUITE

**RICARD LUCIEN M**  
33 FECH DES MOULINS - 11430 GRUISSAN  
04.68.49.28.67 - lucien11430@aol.com

**CAMBON FABRICE R**  
2 IMPASSE D'ALCANTÈRE - 30000 NIMES  
06.14.37.69.70 - voloplume@wanadoo.fr

**GEIGER HANS M P R**  
335 CHEMIN MONTEE DES ALPINS  
B 4 - 30000 NIMES  
04.66.84.34.90 - 04.66.28.18.00

**HUARD PATRICK M**  
20 RUE DES GRILLONS - 30132 CAISSARGUES  
04.66.29.77.74

**BEUCHERIE JEAN LUC M P**  
24 RUE DU CAVADON - 30320 BEZUDE  
04.66.75.05.64 - 06.87.97.05.25  
www.jb123@aol.com

**HEDOUCHE RAMAD P M**  
PLACE DE LA REVOLUTION - 30840 MEYNES  
04.66.57.63.22 - 06.17.45.75.00

**SANTA LUCIA DIEGO M P A**  
RESIDENCE SAINT CLEMENT - 11 PLACE UTRILLO  
34070 MONTPELLIER  
04.67.52.36.65 - diegosan@infonie.fr

**LANDRI GERARD P M A**  
LA COUPOLE 34350 VENDRES  
04.67.39.51.99 - 06.11.29.43.43  
04.67.32.03.63 - zero-multi-service@wanadoo.com

**SALINAS DIDIER R**  
2 CHEMIN DE LA BAUDIERE - 34370 CRESSAN  
04.67.93.79.81 - 06.11.52.61.27  
didierstines@wanadoo.fr

**MORAT BERTRAND P M**  
41 RUE DES ORTOLANS  
34750 VILLENEUVE LES MAGNÉLONS  
04.67.69.02.76 - 06.11.27.93.56  
bertrandmorat@yahoo.fr

**SOUH PIERRE R**  
11 RUE PIERRE CARTELET - 66000 PERPIGNAN  
04.68.34.26.80 - pparapente@aol.com

**DOUCHIN BERNARD R**  
2 RUE DE LA TRAMONTANE  
66180 VILLENEUVE DE LA RAHO  
04.68.55.86.82 - 06.70.46.49.27  
PARAPENTE.EVASION@free.fr

**LOPEZ MICHEL M**  
BASE ULM ROUTE DE STE MARIE  
66440 TORREILLES  
04.68.28.13.73 - 04.68.28.36.04  
AERO.SERV.CES@club-internet.fr

**RIEGIS JEAN LOUIS P**  
3 RUE DE LA TRAMONTANE  
66550 CORNELLIA LA RIVIERE  
04.68.57.25.15 - 06.07.96.08.31  
ULM-RR@wanadoo.fr

**MOTSCH RENE M**  
5 RUE EMMANUEL CHABRIER  
66750 ST CYPRIEN PLACE  
04.68.21.09.55 - 06.15.43.65.58  
renemotsch@aol.com

**VERMEL KJEN M R P**  
LIEU DIT LES ARENES - 66750 ST CYPRIEN PLACE  
06.83.05.81.30 - kjenvermel@free.fr

## Limousin

19-23-87



**BOURDOUX JEAN-CLAUDE P M**  
146 RUE DE PARIS - 19110 BORT LES ORGUES  
06.75.25.31.79

**VRIET-LABROUCHE PHILIPPE M**  
2 BD DE RIÈRE - BP 71 - 19208 USSÉL CEDEX  
05.55.72.63.89 - 06.16.41.74.44 - pvtsw@aol.com

**BROC ERIC P**  
12, ROUTE DES PIERRES BLANCHES  
19220 ST JULIEN-AUX-BOIS  
um@villibrecoireze.com

**MAGEN JEAN MARC M**  
LES GENNEVRIERS - 19240 VARETZ  
05.55.23.24.45 - 06.07.11.07.31  
jean.marc.magen@wanadoo.fr

**PEMAUD HERVE M**  
L'AGE - 87380 ST GERMAIN LES BELLES  
05.55.71.94.36 - hpemaud@wanadoo.fr

## Lorraine

54-55-57-88



**BOHN JACQUES M**  
15 RUE DU GRAND VERGER - 54000 NANCY  
03.83.40.26.02 - bohnj@wanadoo.fr

**FLANDIN MICHEL P**  
6 RUE CHARLES BERLET - 54110 REMERVILLE  
03.83.31.72.07 - 06.80.14.60.12 - 03.83.31.73.27

**TAUZIEDE HUGUES R**  
40 RUE ARISTIDE BRIAND - 54610 TOMBLAINE  
03.83.19.00.45 - 06.07.37.47.42  
H.TAUZIEDE@wanadoo.fr

**L'HUILIER CHARLES M**  
3 RUE SAINT EXUPERY  
54700 BLEND LES PONT A MOUSSON  
03.83.82.51.94 - charles.lhuillier@tele2.fr

**MARCHAND GERALD P**  
11 ALLEE DES CEVENNES - 55000 BAR LE DUC  
06.08.55.25.13 - gerald.marchand@free.fr

**PREVOT ALAIN P M**  
5 ROUTE NATIONALE - 55230 SPINCOURT  
03.29.85.91.37 - 06.09.44.47.53  
aalainprevot@aol.com

**MICHEL MARC NATHALIE M**  
90 RUE DES FRERES FRIANT - 57260 DIEULZE  
06.16.99.73.30 - 03.87.86.90.40  
nathalie.michelmarc@free.fr

**LANSER PASCAL P**  
20 RUE DE LA REPUBLIQUE  
57330 HETTANGE GRANDE  
03.82.54.32.81 - 06.08.23.81.35  
pascal.lanser@be.ibm.com

**POUZADOUX JEAN FRANCOIS R**  
7 RUE DE LORRAINE - 57330 KANFEN  
03.82.50.25.89 - 06.81.46.41.03  
info@aeroplaine.com

**SCHATZ MICHEL R**  
51 RUE DE LA GARE - 57330 ZOUFFTEN  
06.61.20.22.03 - 03.82.83.44.57 - info@mosailes.com

**KLEIN EMILE M**  
6 LES CLARISSES  
57570 PUTTELANGE LES THIONVILLE  
03.82.51.25.88 - 06.87.52.01.20  
03.52.48.64.03 - kleinhen@tele2.fr

**CHRISTOPH DANIEL M**  
14 A RUE AMBROISE THOMAS  
57800 FREYMANQ MERLEBACH  
03.87.81.08.59 - 08.81.29.44.53  
daniel.christoph@wanadoo.fr

**PERNOT MICHEL M P**  
25 RUE DES LONGS CHAMPS  
88160 FRESSE SUR MOSELLE  
03.29.25.21.88 - 06.17.88.98.85

**JOUBERT FRANCIS M**  
367 GRAND RUE - 88330 WAXONCOURT  
03.29.67.20.80



Retrouvez toutes les infos  
fédérales sur  
www.ffplum.com

## Midi Pyrénées

09-12-31-32-46-65-81-82



**ROMAN JEAN DANIEL M P**  
CAUSSE DE BROS - 12200 LA ROUQUETTE  
05.65.45.26.54 - 05.84.01.14.27 - 05.65.45.24.64

**LEMOUZY JEAN-CLAUDE M**  
24 ROUTE DU MADUIS JEAN-PIERRE  
12340 BOZOULS  
05.65.48.83.42 - 06.07.88.58.08  
jcl.gapulin@wananited.org

**COSTES BERNARD P**  
17 RUE DES HAUTS DE FLOYRAC  
12850 ONET LE CHATEAU  
05.65.42.14.69 - 06.88.30.95.76  
bernard.costes@free.fr

**DE GRAMONT GERAUD M**  
13 ALLEE PAUL SABATIER - 31000 TOULOUSE  
06.19.57.38.77 - degramont@free.fr

**PUENTE ROBERT A**  
LIEU DIT LA VIGNE - 31110 MOUSTAJON  
05.61.79.37.69 - 06.14.97.46.23

**AVERSO XAVIER A**  
14 RUE DES JUMEAUX - 31200 TOULOUSE  
05.61.48.83.81 - 05.61.48.46.50  
xavier.averso@free.fr

**CENA PIERRE A**  
BOIS DE LA PIERRE - 31390 BOIS DE LA PIERRE  
05.61.87.84.47

**BOUSQUET LEON M**  
17 RUE RENE VASSE - 31400 TOULOUSE  
05.61.80.49.69

**DERAMECOURT ARNAUD B**  
MONTGOLFIERE FRANCE RECORDS  
40 ROUTE DE LABEGE - 31450 BAZIEGE  
05.61.81.04.57 - 06.89.39.61.87  
arnaud.deramecourt@em4.org

**LECURY MARC R**  
TOUSQUERATS - 31450 ESPANES  
06.61.77.31.31 - marc.lecury@free.fr

**SALVETAT HENRI M**  
22 RUE DESSALES - 31500 TOULOUSE  
05.61.48.82.02

**NICOLAS GERALD P**  
LE TUCOLET - 31560 BALESTA  
05.61.79.45.02 - 06.81.01.52.40

**DOLEAC JEAN PIERRE M A**  
28 CHEMIN DES CARRETES - 31600 MURET  
06.16.58.04.95 - 05.34.46.11.11

**HALLUIN GERARD M**  
17 RUE DE LA QUERQUEUILLE  
31650 ST DRENS DE GAMEVILLE  
05.61.39.87.41 - gerard.halluin@free.fr

**LESZKOWICZ FRANCIS P**  
24 HAMEAU DES MURIERS - 31650 LAUZERVILLE  
05.61.39.12.24 - 06.07.36.94.96  
aryol.ulm@free.fr

**JEAN PHILIPPE M**  
ROUTE DE LAUR - 31850 BEAUPUY 05.61.84.04.74

**BOURRUST MICHEL M P**  
26 RUE ALFRED DE WIGNY - 32000 AJICH  
05.62.05.78.68 - 06.81.30.88.16  
michelbourrust@wanadoo.fr

**ORTEGA JOSE R**  
SAINT BLANCARD - 32140 ST BLANCARD  
05.62.66.18.06 - 06.07.02.62.81

**AYNIE JEAN-CLAUDE M**  
RUE SANSAS - 32390 ST CLAR  
05.62.66.31.17

**PRADERE PATRICK M**  
19 BLD DE LA LIBERATION  
32440 CASTELNAU D'ALZAN

**LACAZE DIDIER M**  
BALMONT 46100 BEDUER - 06.19.26.01.93 M

**POURTET DANIE M**  
CANTELDURE 46200 LACAZE 05.65.27.13.29  
06.81.16.86.77 - 05.65.27.13.29  
dapr@aol.com M

**COURDESSES ROBERT M**  
60 GRAND RUE 46240 LABASTIDE MURAT  
05.65.31.10.05 - 06.17.87.29.61

**MILLOT PATRICK P**  
20 IMPASSE DU PIC DU MIDI 65460 BAZET  
05.62.33.46.80 - 06.08.81.81.33

**LAFFON ROBERT M**  
36 RUE DE LIGONIER 81100 CASTRES  
05.63.72.33.14 - 06.03.85.51.45 - 05.63.72.33.14  
rlaffon@aol.com

**FABRE BERNARD P M**  
2 ROUTE DE LA BRESSOLLE - 81300 GRAULHET  
05.63.42.18.30 - 06.10.05.56.24 bernardb1@cegetel.fr

**AXISA MARC P M**  
LA GRAVETTE 81500 LAVALUR  
05.63.83.00.00 - 06.12.24.69.46

**ALLIOT JEAN FRANCOIS P M**  
2 HAMEAU DE MONTESTIEU 81710 NAVES  
05.63.70.52.03 - 06.64.88.71.25

**LE GRAND JEAN-LOUIS P M**  
LA GRAVETTE 81500 LAVALUR  
05.63.33.83.34 - 06.16.629.601 - 05.63.33.83.34  
ulm.legrand@wanadoo.fr

**MARTY OLIVIER P**  
4680 ROUTE DE LAGARDE 82000 MONTAUBAN  
05.63.67.48.26 - 06.75.72.25.52 - 05.63.67.48.26  
ULM82@villia.fr

**DOUSSE ROBERT M A**  
CHEMIN DE RONDE - 82210 CASTELMAYRAN  
05.63.95.44.90 - 06.03.95.07.88  
robert.dousse@wanadoo.fr

**BRUNET ARNAUD P**  
LA CASE - 82900 NERPELUSSE  
05.63.30.92.17 - 06.12.70.95.89 - 05.63.30.96.88  
arbrunet@wanadoo.fr

## Nord Pas de Calais

59-62



**FOSSEZ YVES R**  
5 RUELLAU LOUP - 59218 POIX DU NORD  
03.27.27.59.02 - 06.09.28.52.66  
03.27.49.25.08 - yvesfossez@wanadoo.fr

**BISMAN ANDRE M**  
1939 RUE LASSON - 59226 LECHELLES  
03.27.48.77.11 - 06.84.18.62.02

**DHALUIN JACQUES P P**  
274 RUE BERLANDIUS - 59530 VILLEREAU  
06.75.86.94.11 - 03.27.49.04.21  
dhaluinj@wanadoo.fr

**CORDOHNER BERNARD M**  
6 RUE SAIN CARNOT - 62144 ACO  
03.21.59.21.89 - 05.83.01.41.09

**JOLY FRANCIS M**  
1263 RUE DU BOIS DES SAPINS  
62180 RANG DU FLIERS  
03.21.84.27.60 - 06.74.03.35.23

**BIERNY JEAN M**  
6 ALLEE DES PEUPLIERS  
62280 ST MARTIN BOULOONE  
03.21.31.34.01 - 06.07.32.42.47  
03.21.80.04.00 - jbierny@libertysurf.fr

**DASTIER FREDERIC P R**  
22 RUE DES TRONCHANTS - 62840 LORGIES  
03.21.65.50.83 - 06.85.36.30.96 - nordulm@free.fr

## Pays de Loire

44-49-53-72-85



**ROUL CHRISTIAN M**  
1 PLACE DE LA MOTTE - 44110 CHATEAUBRIANT  
06.08.32.65.60 - 02.40.28.33.32  
christianroul@yahoo.fr

**MICHEAUX LUDOVIC M**  
CHEMIN DU BEL ENDRIT - 44340 BOUGUENAS  
02.40.26.99.58 - 05.84.39.88.73  
ludovic.migeaux@wanadoo.fr

**REFALO MAURICE M**  
24 RUE DES CAPUINS - 49100 ANGERS  
06.68.86.36.80 - refalo.maurice@wanadoo.fr

**DESPOINDES CHRISTOPHE** P  
152 RUE DE LA GEMMETRIE  
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU  
02.41.27.02.26 - 06.80.37.28.26  
despoindes@wanadoo.fr

**LELONG STEPHANE** P  
LE MORTIER NOIR 49490 BRQC  
06.32.60.27.25 - stephane.lelong@freebox.fr

**MORIN DAVID** P  
22 RUE NAVARIN 72000 LE MANS  
06.19.89.56.44 davidm@hotm.com

**LECOURT JEAN-PIERRE** R  
CHANTELoup 72130 ASSE LE BOISNE  
02.43.97.16.95 - 06.83.16.36.73  
02.43.33.53.05 jeanpierre.lecourt@worldonline.fr

**POULAIN JOEL** M P  
LA PERRIERE 72300 VION  
02.43.85.57.55

**BRIGAUDT ANDRE** M  
28 RUE DU GENERAL CASTELNAU  
85000 LA ROCHE SUR YON 02.51.37.56.12  
brigauidt@free.fr

**CANTEAU CLAUDE** M P  
LA TOUCHE 85120 BRELUIL BARRET  
02.51.87.42.87 - 06.09.74.11.32 - 02.51.87.42.87  
canteau@worldonline.fr

**BOUDAUD JOSEPH** M  
9 TER RUE DES JARDINS  
85600 ST HILAIRE DE LOULAY 06.12.25.62.06  
JB01138428@aol.com

## Picardie

02-60-80



**GUSTIN HINKO** P  
43 GRANDE RUE 60300 FONTAINE CHAALIS  
06.82.81.33.57 - 01.30.34.20.28  
hinko.gustin@wanadoo.fr

**ROUSSEAU PHILIPPE** R  
11 RUE DE MARIGNELLE  
60600 ST ALBIN SOUS ERQUIERY  
03.44.50.42.85 - 06.81.47.96.93  
03.44.77.83.28 philippe.rousseau@domaxel.fr

**THOMAS LAURENT** M P  
10 RUE JACQUES CARTIER 80090 AMIENS  
03.22.47.49.54 - 06.79.84.93.83

**LEFEBVRE ERIC** M P  
22 AVENUE HENRI BARBUSSE 80330 LONGUEAU  
03.22.47.53.56 - 06.15.36.89.09  
AIRFLASH@wanadoo.fr

**SAVREUX NICOLAS** M  
15 RUE DE BEAUVOIR 80330 CAGNY  
03.22.47.27.30 - 06.82.02.36.71  
NICOLAS.SAVREUX@wanadoo.fr

**ASSAKIER ASSAAD** M P R  
6 BIS PLACE EXETER 80600 MONTDIDIER  
03.22.78.18.50 - 06.61.84.81.62

**HERMANT ALAIN** M  
17 RUE DE L'EGUISE 80800 HAMELET  
06.09.59.59.55 HERMANT.ALAIN@chu-amiens.fr

## Poitou Charente

16-17-79-86



**RIPAUD ALEXANDRE** M  
CHAREVILLE 16190 COURGEAC - 05.45.60.21.94

**CHANGEUR ERIC** A  
MOULIN DU CHATELARD 16230 PUYREAUX  
05.45.22.22.33 - 06.08.42.46.01  
eric.changeur@freebox.fr

**MICHAUD CYRIL** M  
4 RUE DES DIMES 16270 LA PERUSE  
05.45.71.76.78 - 06.71.07.96.50  
cymichaud@wanadoo.fr

**PERRIER JEAN FRANCOIS** M  
LE BOURG 16700 BARRO  
05.45.85.71.74 - 06.87.15.44.66  
JEFF.PERRIER@free.fr

**FONTANHAUD SERGE** M  
21 RUE DU GRAND MAINE 16730 FLEAC  
05.45.91.17.58 - 06.79.12.51.52

**MASSING MARC** P M  
3 IMPASSE DES ALLUCHONS 17120 GREZAC  
06.11.97.09.26 - 05.46.90.07.25

**MAINGUET ALAIN** R  
2 RUE DES PUTS VILLENEUVE 17620 ST AGNANT  
05.46.83.22.08 - 06.22.18.04.85  
aladine@wanadoo.fr

**FRANGEUL GUY** R  
13 RUE DES FALINETTES  
79400 ST MAKENT L'ECOLE  
05.49.05.65.75 - 06.76.73.45.62  
frangeul.guy@wanadoo.fr

**PAPOT THIERRY** P  
LE RIVALD 86210 MONTHOIRON  
05.49.19.44.29 - 06.74.40.50.16  
THIERRY.PAPOT@SOREGIES.FR

**BARRAL JACQUES** M  
LE MOULIN DE GILLERAND  
86500 SAULGE 05.49.91.86.79

## P.a.c.a.

04-05-06-  
13-83-84



**ROUSSOT JEAN** M P  
BEL-AIR 04110 RELLANNE  
06.82.17.23.30 - 04.76.89.82.18  
jean.rousso@wanadoo.fr

**BARDO LAURENT** M  
RESIDENCE CHATEAU LAY BATIMENT F  
05000 GAP 06.70.42.20.89 laurentbardo@free.fr

**VERNEY LUC** P M  
LE PLAN AERODROME 05110 VITROLLES  
04.92.54.72.68 - 06.64.16.72.68  
luc.verney@wanadoo.fr

**AUDIBERT JEAN PIERRE** M  
AERODROME DE GAP TALLARD CHAMP EYMI  
05130 TALLARD 04.92.54.11.88 - 06-60-76-06-00  
JLM@audibert.com

**FOUCHER DE BRANCOIS PASCAL** P M A  
AERODROME AERODROME DE GAP TALLARD  
05130 TALLARD 04.92.54.14.15 - 06.03.44.80.01  
ULM@light-system.com

**SIMONET THIERRY** R  
AERODROME 05130 TALLARD  
04.92.54.06.35 - 06.09.50.39.44  
04.92.54.06.53 BACKSTONE@online.fr

**BARBIER PIERRE** M  
132 AVE BOUGEAEL LE VAL ROY 06140 VENICE  
06.10.17.94.41

**ANDRE GUY** M  
37 AVE DES HESPERIDES 06300 NICE  
04.93.56.50.48 - 06.87.52.28.55  
mhu.tit@wanadoo.fr

**WAUTHY ERIC** M P  
291 AV GAL DE GAULLE 06490 ST VALLIER DE THY  
06.08.10.92.73 WAUTHY.ERIC@free.fr

**SALEN KHALID** M  
VILLA MIREIO LA DYNAMITE  
13310 ST MARTIN DE CRAU  
04.90.47.07.53 - 06.13.55.81.91

**TRUCHET GEORGES** M  
9 RUE DE LA BAUME 13980 ALLEINS

**VALLAIS ROGER** M  
80 ALLEE D'AGELINES 83130 LA GARDE  
04.94.75.09.38 - 06.12.63.33.15  
roger.vallais@free.fr

**SCHREFFER HERVE** M  
BASE ULM QUARTIER DE LA PLAINE  
83370 ST ANGLIF  
06.80.05.49.91 - 04.94.44.20.95  
CONTACT@ULMFLYINGSAFARI.COM

**BELTRANDO EDOUARD** A  
CDEX 7030 CANTA PERDRIX 83380 PUGET VILLE  
04.94.48.36.48 ghes-canta@wanadoo.fr

**COCHET JEAN LOUIS** M  
31 AVENUE DES CADES 83440 FAYENCE  
06.20.68.36.81 jean-louis.cochet-herak@9.fr

**GLORIA BRUNO** M  
LE COLOMBIER 83440 FAYENCE 04.94.94.70.30

**MARET CLAUDE** M  
401 ALLEE DES MESANGES  
83470 ST MAXIMIN LA STE BAUME  
04.94.59.49.67 - 06.09.55.73.33 - 04.92.78.88.57  
club.um.appi@free.fr

**DEBIAZI GILBERT** P  
QUARTIER LES FOURQUES RN 7  
83520 ROQUEBRUNE SUR ARGENS  
06.12.48.84.29

**BILLET BERNARD** M  
53 ALLEE DES CHATAIGNIERS  
DOMAINE DE SECURET  
83600 LES ADRIETS DE L'ESTEREL  
04.94.40.98.88 - 06.20.46.25.42  
BERNARD.BILLET@cegetel.net

**DESNOYERS PHILIPPE** P  
LA CHENAIE DES MARTRES 83820 FIGANIERES  
04.94.67.89.97 - 06.80.99.02.88  
philippe-desnoyers@hotmail.com

**TRIER GUY** M P  
QUARTIER LE FORT 83840 LA ROQUE ESCAPON  
04.94.76.83.82 - 06.16.41.45.53  
guy.trier@wanadoo.fr

**CAPELLE FRANCOIS** M  
COSTE CHAUDE ROUTE SE ST MAURICE  
84820 VESAN 04.90.41.93.52  
francois.capele@iscali.fr

## Rhône Alpes

01-07-26-38-  
42-69-73-74



**BEAULIEU PIERRE** M  
LE MANOIR DE LA TEPPENERIE  
01180 PONT DE VAUX 03.85.34.63.97 -  
06.11.39.28.68 ULMPRESTIGE@free.fr

**BENOIRER ALAIN** M P  
1056 ROUTE D ATTIGNAT 01310 POLLAT  
04.74.30.49.97 - 06.11.32.68.47  
s.benoirer@worldonline.fr

**RAMA DENIS** B  
ROUTE DU 4 EME SPAHS 07100 ANNONAY  
04.75.33.48.27 - 04.75.32.02.61  
RAMA.ANNONAY@wanadoo.fr

**BRO GILLES** P M  
MONTAGUSSON 07120 BALAZUC 04.75.37.79.83

**GUEZE GILLES** M P R  
7 PLACE ARISTIDE BRIAND  
07240 VERMORIN EN VIVARAIS  
06.88.59.53.64 info@ceol@wanadoo.fr

**CHAZOT HERVE** P M  
LES VACHERS 07690 VANDOSC  
04.75.34.67.08 - 06.76.96.78.10  
sivulm@laposte.net

**ALLOUX JEAN PAUL** P  
11 RUE BERANGER 25000 VALENCE  
04.75.44.56.10 - 06.85.99.08.06  
jp-m-a@wanadoo.fr

**VINCENT MICKAEL** P M  
19 RUE SAINT NICOLAS 26100 ROMANS SUR ISERE  
06.85.02.43.26

**ROBERT BERNARD** P M  
QUARTIER LES ROYAS 26190 OROU EN ROYAS  
04.75.48.51.87

**LECLERE PIERRE EMMANUEL** P  
CHEMIN DE L'AERODROME  
26200 MONTEILMAR  
04.75.53.76.73 - 06.07.76.67.12  
leclere@espace-aerien.com

**DURAND CHARLES** P  
LA GRAVETTE 26250 LYRON SUR DROME  
04.75.61.79.31 - 06.12.65.27.82

**DELLUC CLAUDE** M P R  
LA FERME DE LA GOUETIERE  
26300 BOURG DE PEAGE 04.75.21.20.41 -  
06.07.96.65.30 info@ulmvasion26.com

**KUCZYNSKI GERARD** M  
8 HAMEAU DE DOMY  
26320 ST MARCEL LES VALENCE  
06.09.48.91.25 - 04.75.78.28.56 gerard.ki@ceosis.fr

**CURSOLLE PATRICE** P M  
LES CONTAMINES 38160 ST ANTOINE L'ABBAYE  
04.76.36.46.51 - 06.25.68.02.65  
04.76.36.46.64 contact@touralulm.com

**ERRARD JEAN PIERRE** M  
115 CHEMIN DU PERRIER CEDEX 304-A  
38330 ST ISMIER 04.76.52.42.30 - 06.07.10.52.29  
jpe@light-system.com

**PENILION BENEDICTE** M  
LE VILLAGE 38420 REVEL 06.71.22.55.09  
benedicte@bededonme-um.com

**WERQUIN XAVIER** P M  
7 RUE DES JARDINS 38420 DOMENE  
04.76.77.56.71 06.72.99.34.87  
xavier@werquin.com

**MAIDJI DIDIER** M  
PUSIGNET 38510 CREYS MEFIEU  
04.74.97.70.40 - 06.09.81.04.80

**EYMIN DIDIER** R B  
252 Z.A. DES LONGS PRES 38660 LUMBIN  
04.76.92.43.46 - 06.84.48.05.32  
info@laraventure.com

**MAZOYER PAUL** M  
3 RUE BONNASSIEUX 42100 ST ETIENNE  
04.77.57.05.12

**DESSAIGNE PHILIPPE** M R P  
LE PALAIS 42130 MONTVERDUN  
06.07.26.25.38 lorez.evasson@cegetel.net

**GARCIA JEAN MARIE** P M  
37 AVENUE CARMOT 42300 ROANNE  
04.77.68.03.38 - 06.17.39.40.68 - 04.77.68.57.64  
JEAN\_MARIE.GARCIA@iscali.fr

**CAILLON LOUIS** P  
AERODROME 42330 ST GALLIER  
04.77.52.59.78 - 06.21.19.09.85  
louis.caillon@iscali.fr

**RIVOLLIER FRANCK** A  
56 RUE GENERAL DE GAULLE 42400 ST CHAMOND  
04.77.22.24.43 - 06.76.47.02.49

**PASCAL FRANCK** P  
CHEMIN DE LA PASSERELLE 42600 MORVAND  
06.17.96.53.58 - 04.17.97.07.37  
DESTINATIONULM@tele2.fr

**DAMMHAUSER VINCENT** P M  
8 AVENUE DE LA LIBERATION 69480 ANSE  
0049.17.23.86.63.96

**CROZET DIDIER** P  
LE BOURG 69860 OURLOUX 04.74.66.27.44

**PIZZINAT JEAN-MARC** M  
CHEMIN DU BATHIEU 73210 LANDRY  
04.79.04.26.59 - 06.22.82.51.90  
xxalesulm.pizzinat@club-internet.fr

**MOISSERON SYLVAIN** R  
ROUTE NATIONALE 73410 ALBENS  
04.79.54.10.10 - 06.17.74.44.58  
04.79.54.14.44 info@parapente.org

**CARRET RAPHAEL** P  
RUE ALBERT CAMUS 73540 LA BATHE  
06.78.85.94.21 raphael.carret@wanadoo.fr

**BAZELLE XAVIER** M P R  
CORTAGY ROUTE DE MARSAT 74520 SAMOIN  
04.50.80.27.55 - 06.77.79.64.95  
xavierbazelle@hotmail.fr

**DANTARD STEPHANE** P  
LA VOYAGERE 74500 CERVENES 04.50.72.58.90  
06.81.11.50.68 scorpio@wanadoo.fr

**ROUSSE MICHEL** P M  
8 QUAI DU RHONE 74910 SEYSSEL  
04.50.56.73.88 michrousse@aol.com

## Outre-Mer 97-98



**BAILLIQUET JEAN PIERRE** P M  
32 ZA COCOVER 97118 ST FRANCOIS  
05.90.20.82.69 - 06.90.61.19.09

**UKENA ALBERT** P M  
ORIZON BP 29 97190 GOSIER 05.90.90.44.04  
06.90.31.08.08 - 05.90.90.44.97  
orizon@orizon-ultm.com

**JANTOT ROLAND** M  
7 RUE VERDI 97310 KOUROU 05.94.32.01.62  
jantot@wanadoo.fr

**GLAS MAURICE** M A  
9 RUE DES EBENIERS VILLAGE TERRE ROUGE  
97320 ST LAURENT DU MARONI 05.94.34.39.46  
06.94.26.77.64 mglas@wanadoo.fr

**ABRY JOSEPH GERALD** M  
RUE DU COMMERCE 97414 ENTRE DEUX  
02.62.39.58.23 - 06.92.87.05.23 - 02.62.39.59.21

**FARCI SERGE** **P** **M**  
72 IMMEUBLE BALTHAZAR, ZAC STE THERESE  
97419 LA POSSESSION  
02.62.44.96.69 - 06.92.69.33.51

**FERRIER FRANCOIS** **M**  
33 CHEMIN GRUCHET, 97424 PITON ST LEU  
02.62.34.16.06 - 02.62.34.16.08 rapera@wanadoo.fr

**BOMBA-MIR DIDIER** **M**  
40 CHEMIN BOSSE LE BERNICA  
97435 ST GILLES LES HAUTS 02.62.22.70.56  
06.92.66.65.72 didier.bomba-mir@wanadoo.fr

**SOULAS ALAIN** **M**  
34 RUE DES SAPHIRS QUARTIER FRANÇAIS  
97441 STE SUZANNE 02.62.58.79.14  
06.92.20.27.36 alain.soulas@wanadoo.fr

**BREYSSE GERARD** **P**  
67 RUE MARTHE BACQUET, 97460 SAINT PAUL  
02.62.43.02.59 - 06.92.65.06.06 - 02.62.45.63.08

**BOULY PASCAL** **R**  
B.P. 14065 98803 NOUMEA, 06.87.79.40.82  
687 79 40 82 - 687 26 48 79 pleinvent@tagoon.nc

**STAES GILBERT** **P** **M**  
BP 13332 MAGENTA 98803 NOUMEA CEDEX  
06687.77.88.42 GILBULM@tagoon.nc

**FORTIER FRANCOIS** **M**  
B.P. 15830 LOTISSEMENT LES OASIS TINA  
98804 NOUMEA, 06.83.56.70.76 - 687 35 18 37  
fortier.fm@tagoon.nc

**Monde** Suisse et Allemagne



**BARREY OLIVIER** **P** **M**  
ROUTE DE BILLENS 70  
CH-1081 BILLENS  
00417962501055 info@bm-ulm.com

**FERMAUT DOMINIQUE** **M**  
BRUHLSTRASSE 3  
D-75223 NIEFERN-ÖSCHELBRDYN  
0049 7233 94 3043 - 06.86.27.79.94  
0049 7233 94 3044 dominiquefermaut@aol.com

**Formateurs d'instructeurs**



retrouvez toutes  
les infos fédérales  
[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)



► **Plate-forme de Pouançay**

Un exemple de création de terrain très réussie en Poitou Charente, dans la Vienne, à l'initiative du club ULM Puiss.

Le projet a été soutenu par les élus locaux. Madame Le Sous-Préfet, le Maire, le Député, le Sénateur, par ailleurs Président du Conseil Général, ont participé à la journée d'inauguration organisée par le club le 4 juin dernier.



**Le pendulaire à votre portée !**

- Position ergonomique et réglable
- Réservoir protégé, 30, 50, 65 L
- Matériaux aéronautiques
- Centre de gravité bas
- Mât basculant
- ...



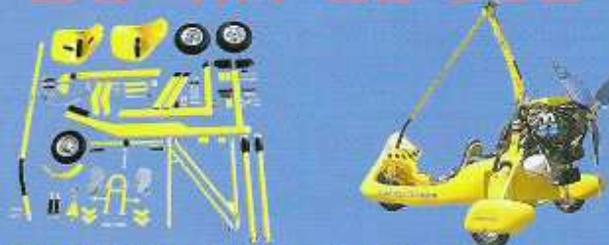
Appareils  
- complets  
- en kit

Kit mono 447  
7 679 € TTC

Kit biplace 503  
9 070 € TTC

Kit biplace 582  
11 328 € TTC

**AQUILAIR**  
Du kit au 912



Tel 04 75 03 05 88 [info@aquilair.com](mailto:info@aquilair.com)



## ► Plates-formes ULM

**AGLY** Agly N424800 E0020500  
**ALGN** Alignes N452759 E0000929  
**ALGR** Algreffueille-d'Aunis N460720 W0005700  
**AINA** Ainay-le-Viel (La Suchère) N461112 E0023140  
**ANER** Anères N430458 E0002759  
**ARCH** Archigny - Chenevilles N461412 E0004018  
**ARON** Aron-Les Ecotays N481802 W0003117  
**AUZD** Auxville-l'Eauville N493843 E0005259  
**AVAU** Avoux N482851 E0040431  
**BABA** Basse-Ham N431147 E0061857  
**BAIE** Baie de Bantol N430817 E0054617  
**BALA** Balaiseux N465832 E0052755  
**BANA** Basse-Maure N462323 E0014223  
**BARA** Baraigne N431326 E0113007  
**BARR** Les Barras N451131 E0040813  
**BATZ** Batzendorf N464815 E0074342  
**BAZO** La Bazouge-de-Chaméré N480046 W002936  
**BEAC** Beaucorbeil N492544 E0030641  
**BEAG** Beaujeu N474512 E0013409  
**BEAL** Beaulieu-sur-Loire N473325 E0024833  
**BEAS** Beausseuil N474658 W0003300  
**BEGR** Bégné-sur-Mauges N470793 W0006436  
**BESN** Besny-Loisy N493511 E0033434  
**BLOD** Blois-Orsain N473111 E0011107  
**BOIS** La Boisselle N500108 E0024126  
**BONA** Bonny N472006 E0060221  
**BONE** Bonmail-en-Nivais N481642 E0025942  
**BONV** Bonneville-La Louette N481554 E0002208  
**BOUL** La Boulaye N433003 E0010106  
**BOUR** Bourbonne-les-Bains N475818 E0064435  
**BOUS** Boussat N434359 E0022358  
**BOUZ** Bouzy N490455 E0040815  
**BOZO** Bozon N442845 E0024456  
**BRAU** Bracon N462205 E0011729  
**BREG** La Brègne N452649 E0011359  
**BREU** Breuil-Barot N493940 W0003943  
**BUDZ** Le Buzon N443612 E0050622  
**CABA** Cabanis N443854 W0004340  
**CABR** Cabreats N443051 E0013535  
**CAZE** Cazeaux N440041 E0001744  
**CELL** La Celle-Guérand N465722 E0006520  
**CERV** Cervans N461710 E0080838  
**CHAI** Champcevin N451316 E0044414  
**CHAO** Champcevin 2 N451316 E0044352  
**CHAB** Chambour N471243 E0045428  
**CHAMA** Chamaux N472944 E0032358  
**CHAN** Chanay-sur-Lathan N472737 E0001408  
**CHAR** Charoux-Les-Grenets N461123 E0030037  
**CHAT** Les Châteaux N472003 E0011629  
**CHAUF** Chaunigny-ou-Pierche N475700 E0010414  
**CHAZ** Chazange-Le-Sablé N465001 E0030505  
**CHRB** Charbonnières-les-Vieilles N460047 E0030114  
**CLAI** Clairac N442143 E0022414  
**CLAY** La Clayette N461812 E0041747  
**CLJB** Club Armor ULM N483324 W0023451  
**COMA** Commarville N481851 E0002107  
**COMD** Combray-Les-Montbissiers N453342 E0022703  
**CORB** Corbiery N492726 E0035116  
**CORC** Courcé-Flechières N481726 W0001536

**CORN** Cornillon-La Rivière N424130 E0024358  
**CORS** Courseulles-sur-Mer N491853 W0002710  
**CORT** Courtois-les-Houches N490000 E0043000  
**COUS** Couesmes N436209 E0060998  
**COUT** Coutin-Carcans N450315 W0010224  
**CREU** Le Creusot N464917 E0042309  
**CRDT** Crothel-Le-Bief N461712 E0045337  
**DRAG** Dracy N484229 W0012940  
**DUN-** Dun-sur-Auron N465237 E0023012  
**EB13** Châmy Vieilles N500704 E0041950  
**EB14** Ciny Romaux N501450 E0050650  
**EB25** Ninove Outier N505116 E0039807  
**EB26** Penzeux N503854 E0044441  
**EBAR** Arlon Stepenich N483945 E0055312  
**EBAV** Hannut Avenir le Baubou N504224 E0050405  
**EBBA** Bassenge Wonck N504642 E0055700  
**EBBC** Bastogne Michamps N500310 E0054755  
**EBBO** Boulton Mogmont N495159 E0050405  
**EBBU** Bullingen N502454 E0061035  
**EBBY** Gerapge Baisy-Thy N503407 E0042605  
**EBD2** Pont à Collé Buzet N503230 E0042252  
**EBCH** Chimay Saint Rémy N500930 E0041655  
**EBHE** Hémont Couthuain N503220 E0050633  
**EBIS** Ath Isières N502851 E0034816  
**EBLI** Liemoux N501742 E0056011  
**EBLN** Eghene Liernu N503450 E0044733  
**EBNG** Daische Matagne la Petite N500617 E0043817  
**EBNL** Assesse Maillet N502227 E0045540  
**EBOR** Vresse sur Semois Orchiart N495426 E0049611  
**EBZU** Zuberkerke N511524 E0030826  
**ECRO** Ecroines N483338 E0044330  
**ETOH** Etalle-Rhinne N445013 E0005204  
**FAIN** Fains-Verd N494887 E0030648  
**FLEA** Fleury-d'Aude N431247 E0030750  
**FLED** Fleury-sur-Duche N471752 E0054146  
**FOLS** Folschviller N490400 E0064000  
**FORN** Fourteil-Blancheroche N471038 E0064853  
**FORD** Fourques-sur-Garonne N442807 E0000937  
**FOUS** Le Fousseret N431600 E0010380  
**FREV** Frevent N501624 E0021827  
**FROS** Frossy N471417 W0015241  
**GARD** Gardouch N432406 E0014120  
**GAUL** Le Gaut-Saint-Denis N481259 E0012949  
**GILH** Gilhoc-sur-Ornières N445822 E0043844  
**GRAN** Le Grand Proulxat N455839 E0019141  
**GRDF** La Grasse Ferme Florent N473307 E0070312  
**GROR** Gros Rederching N490048 E0071430  
**GUER** La Gueroche N465327 E0044416  
**GUIL** Guignun N463419 E0040400  
**GUIL** Guillaumont N483403 E0011833  
**HARD** Harcourt-aux-Mines N491311 E0063511  
**HARR** Harcourt N481853 E0045438  
**HAUT** Hautefaye N453238 E0022937  
**HERL** Herles N503508 E0025030  
**HDEV** Hévilly N484300 E0062630  
**HOUV** Houville-La-Branché N482711 E0013747  
**IDRA** Idrac-Respalles N433858 E0028202  
**ILDR** L'Ile-d'Oranie N441913 E0054731  
**ISLN** Isle-de-Nant N433539 E0023231

**ISLT** L'Ile-sur-Tarn N435149 E0014893  
**IZEN** Izanave N480145 E0063125  
**JARN** Jarnac-Champagne N453400 W0002400  
**JAYE** Jayet Gannet N480419 E0031130  
**KERF** Kerlot-La-Painpolaise N484326 W0030136  
**LABA** Labatut-Rivière N483100 E0003200  
**LAMB** Lamballe-La Poterie N482915 W0022415  
**LAND** Landeyrat N451704 E0025131  
**LARR** Larnoul N432608 E0000205  
**LAWA** Lavardac N441019 E0011841  
**LAVI** Laville-aux-Bois N480534 E0051220  
**LAVO** Lavours N454742 E0054825  
**LEVI** Lavignac-de-Guyenne N443713 E0001357  
**LIGR** Ligré N470700 E0001700  
**LIGU** Liguéac N451753 E0006222  
**LJST** Létrac-Médoc N432537 W0006709  
**LOEY** Louilly-La-Boss-Duriez N484510 E0021316  
**LOSN** Lons N470427 E0051558  
**LOUV** Louvigny-Le-Duesnoy N501349 E0033832  
**LUCC** Luccon N462528 W0031121  
**LUSI** Lusigny-sur-Barse N481859 E0041836  
**MAUR** Maubez-Salomiac N434724 E0005431  
**MAUP** Maupas-La Grande-Borde N434952 W0000746  
**MAYN** Le Mayne N436920 E0011730  
**MESM** Mesmont N471918 E0044441  
**MESS** Messeux N482208 E0002110  
**MOND** Mondreville N481001 E0023563  
**MORP** Morlan-Plage N422159 E0083024  
**MOSL** Mosby N491105 E0030957  
**MTAR** Les Monts-d'Arde N482740 W0040650  
**MTCA** Montcalm N433429 E0041809  
**MTFA** Montfaucon N444132 E0013714  
**MTIG** Montigny N454906 W0003806  
**MTMA** Montmarin N454650 E0033844  
**MTMO** Montmorillon N462326 E0035651  
**MTRO** Montreuil-Bellay N470856 W0000620  
**MTSJ** Montsurs-La-Javelière N480725 W0003307  
**MTSM** Mont-Saint-Michel N483912 W0013349  
**MTVE** Morvan N454229 E0040449  
**NAVA** Navarrenx N432048 W004206  
**NEBI** Nebras N425421 E0027037  
**NEGR** Nègrepelisse N440330 E0013306  
**NEUF** Neufville N493937 E0030856  
**NOYE** Les Noyers N481935 E0013940  
**ORAI** Oraison N443551 E0035415  
**OZEN** Ozenne-Montbisson N432359 W0004900  
**PERR** Perreux N475245 E0030740  
**PETI** Le Petit Fay N481458 E0031146  
**PIAC** Piacé N481600 E0000515  
**PIER** Pierres N483330 E0013140  
**PIGN** Pignat N483415 E0034535  
**PLAN** Les Planques N461842 E0044798  
**PLES** Plessé N473159 W0015022  
**PLOU** Plozevet N482809 W0044207  
**POLL** Pollac N461527 E0050848  
**POMM** La Pommerie N481144 E0012729  
**PONT** Pontfay N472915 E0011256  
**PORT** Portbail N492010 W0014221  
**POUL** Poullaucou-Les-Stancou N482130 W0033910

**POUR** Pournières-Repentance N432949 E0054241  
**PRAT** Pratiel N433830 E0015400  
**PREC** Précieux N463516 E0041051  
**PRIS** Prissac N463120 E0011863  
**PUCI** La Pucellière N475900 W0012100  
**PUIS** Puisseguier N432356 E0030202  
**QUER** Quériac-Lescaud N474928 W0041551  
**RAMI** La Ramière N434452 E0014906  
**RATI** Rablères-Les-Alandaises N451007 E0045845  
**RECO** Reolaine N451124 E0025508  
**RILL** Rilly-sur-Vienne N470345 E003120  
**ROAN** Roanne-Mably N480517 E0040511  
**ROOU** La Roquebrussanne N431945 E0055920  
**ROTI** Les Rottes Veul N473759 E0013117  
**SALM** Salmbach N453908 E0080427  
**SANA** Sainte-Anastase-Isselle N431844 E0000746  
**SAND** Sandillon N474938 E0020338  
**SANE** Sarrat-Agonac N451511 E0004590  
**SARD** Sardon-Lachamps N455836 E0031411  
**SARR** Sarrat N431268 E0014310  
**SARZ** Sarzeau N473330 W0024200  
**SAJL** Saillat N454235 E00029022  
**SAUS** La Saussaye N482415 E0013315  
**SAVI** Sauvignac-sur-Lathan N472821 E0002014  
**SBNF** Saint-Benoît-sur-Loire N474740 E0022024  
**SBLA** Saint-Blancard N432032 E0004032  
**SBRE** Saint-Brevin-les-Pins N471611 W0020704  
**SCRD** Sainte-Croix N442520 E0015630  
**SIEL** Saint-Elix-Théau N432558 E0002730  
**SERI** Sérignac N431635 E0031511  
**SERR** Serres N440128 E0001650  
**SFAR** St-Fargeol-Les-Fourges N460837 E0023552  
**SGAL** St-Gal-Sauze N432627 E0029937  
**SGED** St-Georges-de-Rex N461445 W0004042  
**SHIP** St-Hippolyte N470730 E0010942  
**SJEA** St-Jean-d'André N460759 E0044335  
**SJED** St-Jean-de-Guras N444235 E0001752  
**SLAJ** St-Laurent-sur-Sèvre N462615 W0005405  
**SLIE** St-Lieux-les-Lavaur N434541 E0014431  
**SMEM** St-Même-les-Carmiers N453803 W0000937  
**SMIC** St-Michel-Mont-Mercure N464940 W0005525  
**SOUH** Souhè N475265 E0044614  
**SPAU** St-Paul-de-Fenaullat N424820 E0022952  
**SPHI** St-Pribert-de-Bussière N470108 W0012931  
**SPIU** St-Py N436206 E0002830  
**SSEC** Saint-Sécondin N481940 E0003100  
**SURY** Sury-en-Vaux N472301 E0024859  
**THIE** Thibierge-Vignoux N494300 E0040051  
**TREI** Trégny N473301 E0031156  
**USSE** Usseau N461025 W0003627  
**VAST** Les Vastres N445910 E0041906  
**VERA** Verdel-en-Bourbonnais N462206 E0031613  
**VILF** Villafagnan-Brettes N460041 E0000315  
**VILT** Villiton N442150 E0001711  
**VRIN** La Vrine N465840 E0062000  
**WISS** Wissembourg N489300 E0075830  
**YENN** Yenne N454250 E0054833

## ► Liste des terrains ULM

La carte VFR-ULM vient de paraître pour la troisième année consécutive. La fédération fait cet important effort de publicité pour que nos terrains soient connus de tous.

### Carte VFR ULM 2005



Comment faire connaître le terrain ?

Recenser les terrains ULM en France impose de naviguer entre deux exigences, la nécessité de les identifier pour la circulation aérienne et la nature privée de leur statut juridique.

La nécessité de les publier pour d'évidentes raisons de sécurité ne fait pas polémique, compte tenu notamment de l'actualité. Mais il faut cependant être conscient qu'une plate-forme est une propriété ; son statut juridique est similaire à celui des aérodromes privés. C'est deux exigences pouvant sembler contradictoires. D'une part il ne faut pas s'attendre, ni souhaiter, que la DGAC, ou le SIA publient des documents officiels concernant les terrains ULM. D'autre part il ne faut pas tomber dans l'anarchie de différents systèmes de recensement où se mêlent parfois des intérêts bien loin de l'intérêt général (contestation de droit, restriction de diffusion). C'est dans cet esprit déclaratif que la Fédération tiendra à jour périodiquement (pour chaque ULM-Info) la liste des terrains et la diffusera de manière totalement libre de droit auprès des autorités (Armée de l'Air en particulier) ou tout autre personne désirant en faire usage.

En 2005 nous avons adopté le système suivant qui est compatible avec tout ce qui existe déjà. Les plates-formes sont définies par leur nom toponymique (comme les AD privés, et comme elles sont souvent déclarées en préfecture) avec leurs coordonnées GPS. La DGAC estime à 800 le nombre de terrains qui ont été déclarés, il est bien évident que le nombre de plates-formes actives est bien moindre. Nous avons publié en 2005 les terrains pour lesquels nous avons un contact propriétaire.

Si votre terrain n'est pas sur cette liste, si vous souhaitez rectifier une donnée, procédez ainsi par mail ou par courrier à la FFPLUM :

Objet : terrain ULM de (...)  
 Donnez le contact du propriétaire de la plate-forme (Nom ; Adresse personnelle ; téléphone ; mail)  
 Le nom de la plate-forme (celui de la déclaration ; pas un nom de club ; ni un patronyme) et les coordonnées GPS.

Le responsable des terrains rentrera alors en contact avec vous.

Sébastien Perrot

# » Des "avions en papier" sur la BA 113 de St Dizier



Le samedi 4 juin 2005, à l'initiative de l'armée de l'air  et dans le cadre de sa politique de communication, les aéroclubs de l'aviation légère et ultra légère des départements limitrophes de la région de St Dizier, étaient invités à venir en vol sur la BA 113. (Haute Marne)

Crédit photo : PHOTOCOM BA 113

Si le mauvais temps avait freiné l'ardeur de quelques pilotes arrivés par voie routière, nombreux étaient ceux qui avaient bradés les turbulences aérologiques, bien installées ce jour là. Il n'est pas coutume de voir ainsi réuni, sur une de nos plus importantes bases de chasse, des avions de tourisme et des Ulm, multiaxes et pendulaires. Accueillis dès leurs arrivées par le Colonel Girier commandant la base, et après quelques mots de bienvenu autour d'un rafraîchissement, les invités furent dirigés vers la salle de briefing des Escadrons. Les relations entre l'aviation militaire et de loisirs furent évoquées par le Lieutenant-colonel Tardy, pilote de chasse, pratiquant et enseignant le pilotage sur multiaxes, lors de ses loisirs. Tous retiendront que si le ciel est le domaine de nombreux utilisateurs, le partage de celui-ci est soumis à des règles strictes. C'est en connaissant mieux les missions et besoins de chacun, que les vols pourront s'effectuer dans le respect des uns et des autres, et ceci dans un cadre sécuritaire.



autour duquel les discussions furent animées et passionnées. Enfin, ils furent dirigés vers la tour de contrôle, au sein de laquelle les missions d'assistance aux profits de notre aviation de loisir, furent longuement évoquées. En fin d'après-midi, les pilotes ravis de leur incursion dans le domaine aéronautique militaire, repartirent vers leurs terrains respectifs. Ils se souviendront sans doute avec bonheur, de l'opportunité offerte par la base aérienne, de mieux connaître ceux qui comme eux, sillonnent le ciel et partagent la même passion.

Christian Soulat.



Les visiteurs purent ensuite, approcher un appareil "Jaguar", bientôt remplacé par le "rafale",



la référence paramoteur



Champion d'Europe 2000 et 2002  
Champion du Monde 2001 et 2002

importateur



moteurs, Corsair



hélices carbone



casques-radio

stages paramoteur - voyages - boutique

3 moteurs :  
Top 80, Corsair 172 et Res 125  
4 modèles :  
PAP 1000, 1250, 1400 et 8i  
Chassis acier inox, housse secours,  
démontables en 2 ou 3 parties



parFums d'aventure...

Andalousie - du 30/10 au 05/11/05  
Costa Rica - du 04 au 19/02/06  
Maroc - du 05 au 12/03/06  
Hongrie - du 01 au 09/04/06

F - 32140 St Blancard - Tél : 05.62.66.18.06 - Email : passion.ailes@wanadoo.fr - www.passion-ailes.com

PASSION AILES®

## » Baptêmes... Restez prudent !

Les baptêmes de l'air en ULM doivent être appréhendés avec prudence tant pour des questions d'ordre réglementaire que d'ordre fiscal et encore sous l'angle de votre assurance.

### POUR LES "PROFESSIONNELS".

Pour les pilotes ou instructeurs ULM - propriétaire(s) indépendant(s) ou salarié(s) d'entreprise(s) - régulièrement inscrit(s) et identifié(s) avec N° SIREN et SIRET au R.C.S., titulaire de l'emport de passager, assuré(s) en RC Biplace et en l'absence de texte relatif au(x) pilote(s) professionnel(s) ULM la seule question à se poser et celle de l'assurance de l'entreprise et de l'assurance personnelle du pilote. **Référez-vous à votre Guide de l'assurance ULM 2005.**

Il s'agit là d'une activité purement commerciale de transport aérien public mais il n'existe pas de texte réglementaire à ce sujet pour l'ULM.

Par contre s'ils interviennent en prestataire de services pour le compte d'une autre entreprise, d'une association, etc.. comme par exemple lors d'une journée de démonstration organisée par une coopérative agricole ou lors d'une fête votive avec publicité pour les baptêmes ils entrent alors sous la

réglementation des manifestations aériennes pour lesquelles l'assurance « manifestation » et la déclaration sont obligatoires.

### POUR LES PILOTES PRIVÉS ou DE CLUB.

La question est tout autre.

#### Pilote privé

Pour un baptême, un vol d'initiation ou de découverte sans rémunération (-avec- c'est un autre problème) le pilote doit être breveté biplace avec emport passager et assuré en RC aéronef biplace. La question de la rémunération directe ou indirecte relève du droit fiscal mais aussi du droit du travail (travail et rémunération dissimulés...) et votre assurance ne vous couvrira plus. Renseignez vous auprès d'Air Courtage Assurances.

Un bon conseil : l'heure de vol ULM n'est pas si chère ; ne soyez pas pingre mais généreux : offrez le baptême !

#### Dans un Club

Pour un baptême, un vol d'initiation ou de découverte non rémunéré, le pilote instructeur -ou non mais autorisé par le Président - et sur l'ULM utilisé habituellement exploités par le club doit être breveté biplace avec emport passager. Votre passager sera couvert par le biais de l'assurance RC Aéronef biplace souscrite par votre Club.

Pour un baptême, un vol d'initiation ou de découverte rémunéré : seuls les instructeurs sont habilités à ces activités rémunérées pour le compte du Club. Cependant les pilotes non instructeurs bénéficiant d'une expérience suffisante peuvent toutefois être garantis après autorisation expresse préalable du Président du

Club affilié et/ou de l'instructeur licencié du Club. La liste de ces pilotes doit être communiquée à la FFPLUM.

En l'absence de texte réglementaire spécifique relatif aux baptêmes de l'air en ULM il paraît nécessaire et par pur « parallélisme des formes » de regarder comment la question est traitée pour l'avion ou l'hélicoptère.

Le décret n°98-884 du 28 septembre 1998 a modifié le Code de l'aviation civile et fixe désormais les modalités réglementaire du déroulement des baptêmes de l'air -en avion ou hélicoptère- dans son article D. 510-7.

« Afin d'encourager le développement de l'aviation légère, un aéroclub peut faire effectuer, en avion ou hélicoptère [rien est dit pour l'ULM] par des membres bénévoles ; des vols locaux à titre onéreux au profit de personnes étrangères à l'association, aux conditions fixées ci-après.

Le vol local est, pour l'application du présent article, un vol de moins de trente minutes entre le décollage et l'atterrissage [cette limitation ne s'applique pas aux ULM cf. Art. R 330-1 III du code de l'aviation civile] , n'impliquant pas de transport entre deux aérodromes et durant lequel l'aéronef ne s'éloigne pas à plus de 40 km de son point de départ.

L'aéroclub doit être un aéroclub agréé dans les conditions fixées par le ministre chargé de l'aviation civile. Il doit souscrire une police d'assurance couvrant sa responsabilité civile tant à l'égard des personnes transportées qu'à l'égard des tiers, n'effectuer ni démarchage ni publicité à titre onéreux et limiter cette activité à moins de 8% des heures de vol totales effectuées dans l'année civile, les heures effectuées en vol local dans le cadre de manifestations aériennes étant non comprises dans ce décompte.

Les aéronefs utilisés ne peuvent être que ceux habituellement exploités par l'aéroclub. »

Pour tous les vols rémunérés, le Club doit établir une facture ou au minimum un reçu pour les sommes perçues en sachant que pour « les baptêmes réalisés dans le cadre du Club au profit des personnes non membres du Club, hors les 6 manifestations exceptionnelles, sont soumis à la TVA sauf si le chiffre d'affaire (vente de biens et/ou services au non membres) est inférieur à 27 000.00 €.



Michel Maugard  
Commission juridique



## Quand le commercial taxe le bénévole

Dire que l'administration française est lente, c'est largement la sous-estimer. Nous possédons aujourd'hui les preuves, ou en tout cas de fortes présomptions qu'elle peut, quand elle le veut, retrouver la vitesse du guépard, la souplesse du singe, la rapidité d'adaptation du caméléon et la détermination du castor. Connaissez-vous un projet gouvernemental datant d'octobre 2004, faisant l'objet d'une loi en décembre 2004, d'un projet d'arrêté en février 2005, pour une application en juillet 2005 ? Combien d'entre nous ont déjà eu l'exemple d'une telle rapidité, d'une telle priorité ? Combien d'entre nous en ont rêvé pour l'IFR (vol aux instruments) privé, le vol de nuit, le CNRAC, etc. Le projet a pour objectif de faire payer, à ceux qui les génèrent, les coûts théoriques représentés par leur activité aéronautique. Nous croyions, pilotes privés ou professionnels, que l'infrastructure qui permet nos activités était financée par nos impôts : il n'en est rien. La plus grande partie est financée par la taxe sur le transport aérien, payée par chaque passager commercial. Il se trouve que la LOLF (La loi organique n° 2001-692 du 1er août 2001 relative aux lois de finances) est passée par là. Cette loi qui redessine le cadre budgétaire français vise deux objectifs : d'abord orienter la gestion publique vers les résultats et la recherche de l'efficacité, et ensuite renforcer la transparence des informations budgétaires. Qui s'en plaindrait ? On demande donc aux gestionnaires des fonds publics un engagement sur des résultats, en ligne avec des objectifs fixés dans des programmes, par ministère, sur la base d'une budgétisation et non plus par nature de dépense. En conséquence, tout budget d'une administration doit dorénavant décrire ce qui ressort des activités dites « régaliennes » (au titre des obligations de l'État de droit, payées sur les impôts et taxes) et des activités de services, financées par des « redevances », perçues en contrepartie des services rendus. La taxe par passager passe donc dans le budget général, tout en étant abaissée (car redevances en plus signifient taxes en moins dans le cadre de l'équilibre budgétaire), et la DGAC doit trouver chez ses « utilisateurs » de quoi faire payer ses « services ». Là se posent deux questions : la nature et les coûts de ces « services », et la qualité de ceux qui doivent payer pour eux. Dans une présentation du 27 avril dernier, la DGAC (direction générale de l'aviation civile) affirmait que ses fonctions de contrôle qui devraient être financées par « des redevances pour services rendus » lui coûtaient 85 millions d'euros. Sur cette somme, la DGAC entend à court terme récupérer 50 millions d'euros. La part de l'aviation légère dans les 85 millions d'euros serait de 23 millions d'euros. Parallèlement le coût global du GSAC est de 22 millions d'euros, déjà financés aujourd'hui. Ce que ne dit pas ce texte, c'est que l'aviation générale a déjà payé sa part. Elle l'a même payé deux fois : en cash et en nature. En cash. Ces « services », ou dénommés tels, couvrent les interventions de la DGAC en vue d'attestations « d'aptitude techniques » et de contrôle de personnels, de matériels ou d'organisations. Dans ce domaine, la complexité extrême demandée par des règlements entièrement conçus dans l'esprit, et sur



**« Lorsque la DGAC pense dépenser 23 millions d'euros pour les utilisateurs de l'aviation légère, elle s'interroge moins sur la qualité de ses services et la baisse de leur coût, que sur la manière de les refacturer. »**

le modèle, de l'aviation commerciale entraîne pour notre aviation des surcoûts de réalisation des opérations et de gestion de leur contrôle, qui ont déjà largement et indûment coûté à la collectivité et aux « utilisateurs ». La nature et le coût des « services rendus » n'ont que très peu à voir avec les besoins réels de l'aviation générale et sportive. La preuve en est que ces méthodes, inadaptées pour nous, n'ont en rien amélioré le point-clé d'existence d'une administration comme la DGAC : la sécurité des vols. Aucune des procédures alourdies de certification d'avion, de formation, de procédure médicale, d'exploitation et de maintenance n'a amélioré nos statistiques de sécurité ces vingt dernières années. Par contre le surcoût en est énorme, et les heures passées par les ateliers ou les instructeurs à faire du papier ne le

sont pas auprès des avions ni des élèves. Et aucun nouveau modèle d'avion quadriplace sûr, simple, moderne n'a pu sortir certifié d'ateliers français. Pour acheter moderne, achetez autrichien ou « Lorsque la DGAC pense dépenser 23 millions d'euros pour les utilisateurs de l'aviation légère, elle s'interroge moins sur la qualité de ses services et la baisse de leur coût, que sur la manière de les refacturer. » américain, voire tchèque ou australien. Le modèle de l'aviation commerciale, largement favorisé par la DGAC, nous est donc tragiquement défavorable. En nature. Nous avons même payé une seconde fois : en centaines de milliers de kilomètres cube d'espace aérien privatisé pour les compagnies commerciales. Ces vingt dernières années, le ciel de France s'est mis au service du transport commercial. Nous en bénéficions tous, c'est sans doute logique. Mais en tant que pilotes privés, nous en sommes justement... « privés ». Les espaces de classe A, C et D, théoriquement ouverts pour ces derniers, sont à la disposition quasi uniques, en tout cas prioritaire, de l'aviation commerciale, et nous impose par ailleurs des équipements dont nous nous passerions bien. Là enco-

re l'aviation commerciale nous fait payer son existence ! Pour ces deux raisons déjà, l'aviation légère et sportive, et l'aviation générale, à travers ses ateliers, ses usines (celles qui restent), ses centres de formation, n'a pas à payer ces nouvelles redevances. Mais puisque ce budget est le nôtre en tant que citoyens, proposons quelques solutions pour abaisser les coûts. La remise en cause de l'escalade paperassière actuelle, la vraie décentralisation au niveau des acteurs du monde aéronautique des responsabilités de contrôle (sans qu'une entité complémentaire vienne systématiquement contrôler les contrôles) est une première réponse. Exemples : qu'est-ce qui justifie la nécessité de faire viser nos prorogations de licence par la DGAC, alors qu'un FI ou FE déjà délégué par elle a validé un contrôle en local ? Qu'est-ce qui justifie qu'une entité médicale centrale reçoive les rapports des médecins déjà homologués par elle ? Qu'est-ce qui justifie les aberrations administratives imposées à un meeting ou à un terrain comme celui de La Ferté-Alais ? Dépenser 2,4 millions d'euros annuels en surveillance des manifestations aériennes est une économie largement gaspillée ! Il est symptomatique de noter que la principale simplification par rapport à la situation actuelle, proposée le 27 avril dernier, consistait en... la possibilité de payer les redevances par carte bleue et par paiement anticipé !! Avant de nous parler « redevances », il faudrait peut-être nous parler « services ». Tant qu'à payer, autant le faire pour ce dont on a besoin, pas pour les besoins des autres.

Pierre DUVAL, pilote privé.  
Info Pilote/mai2005.



**ULM les secrets du rêve à la pratique**  
Par Michel HORVILLE.

Sur le modèle de ce que l'auteur a déjà fait pour la moto, un livre pratique et fonctionnel sur le monde de l'ULM. Editions ETAL.



**Carnet de vol**  
Par Thierry BARBIER.

Du rêve, de l'aventure, Madagascar en passant par l'Afrique, des photos magnifiques ! Edition Alternatives.

# TOUR ULM 2005



10<sup>e</sup> édition



du  
6 au 13  
août 2005



INSURED BY  
AIR  
Aviation & Industrial Risks  
COURTAGE ASSURANCES

www.air-assurances.com

L'engagement permanent

# AIR COURTAGE ASSURANCES

Votre partenaire assurance  
spécialisé en aviation

Le courtier de la FFPLUM (ULM),  
FFV (Vol à Voile), FFG (Giraviation),  
RSA (Réseau du sport de l'air)

Une équipe dynamique et professionnelle  
à votre écoute et à votre service.



**Actualités ULM :**

**Notre gamme de produits 2005**

**Dans le formulaire Licence assurance 2005**

- **Responsabilité Civile Utilisateur**
- **Responsabilité Civile Aéronef**
- **Individuelle accident**  
à hauteur de 16 000 € et Europ Assistance

**Nos offres additionnelles (nous consulter)**

**Individuelle accident :** Pour des capitaux complémentaires à votre licence assurance, en cas de Décès ou Invalidité (jusqu'à 160 000 € en plus)

**Assurance Casse au sol :** Pour garantir tous les dégâts matériels accidentels pouvant affecter votre ULM au sol, moteur à l'arrêt

**Assurance Casse au sol et en vol :** Pour les pendulaires, multiaxes, autogires (sous réserve d'acceptation) : pour garantir tous les dégâts matériels accidentels pouvant affecter votre ULM au sol ou en évolution.

**Assurance Hangars**

**Assurance Transport terrestre de votre aéronef :** Si vous souhaitez assurer votre aéronef pour les dommages matériels pouvant survenir pendant le transport terrestre (transport propre compte).

**Assurance RC Organisateur de Manifestations Aériennes**

**Garantie des Accidents de la Vie Privée**

En cas de décès ou d'incapacité permanente supérieure à 7% ou 30% selon formule choisie, pour TOUS les sports sans exception (Y compris ULM, avion, hélicoptère, parapente, plongée sous marine...), pratiqués en qualité d'amateur non rémunéré à titre personnel ou dans un club. Capital Décès : maxima d'indemnisation 1 000 000 €/victime. A des tarifs très attractifs !

**Et encore d'autres offres : complémentaire santé, retraite, placements financiers...**



COURTIER  
DE L'UNION  
DES FÉDÉRATIONS  
GESTIONNAIRES  
D'ASSURANCES

**Nos services dédiés aux pratiquants ULM**

Site Web : [www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)

Espace adhérents FFPLUM,  
où vous pouvez notamment :

- Accéder à toutes nos offres et souscrire certaines garanties en ligne, par paiement sécurisé,
- Consulter les conditions particulières et générales du contrat fédéral,
- Télécharger la déclaration de sinistre.

Email : [ffplum@air-assurances.com](mailto:ffplum@air-assurances.com)

N° Vert 0 800 777 107

**AIR COURTAGE ASSURANCES**

Hotel d'entreprise «Pierre Blanche» - Allée des Lilas  
BP 70008 - 01155 St VULBAS CEDEX  
Tél. 04 74 46 09 10 - Fax 04 74 46 09 14

A bientôt sur notre site web :  
[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com) - Espace adhérents

SARL de courtage d'assurances au capital de 9 000 € - Inscrit sur la liste ALCA 422 480 145 RCS BELLEY  
- Garantie financière et responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances